

# Regione Autonoma della Sardegna



**COMUNE DI SELEGAS**  
Provincia Sud Sardegna

## VERIFICHE DI SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI DI ATTRAVERSAMENTO VIARIO

UÁZÒÜÜXQËWÄÖŠÄÜÖVÔUŠŮÁÖÜÜÖÜÖÖÜÁUÞÔP"ÄÖÖŠÖÄÖSVÜÖÁUÜÖÜÖ  
INTERFERENTI

EX ART. 22 DELLE N.A. DEL PAI

Elaborato

# Schede di verifica delle opere interferenti il reticolo idrografico

Progettisti:

Dott.Ing. Maria Caterina Milillo

Codice progetto
-----------------

Rev.

	Data
--	------

**Agg\_Marzo 2025**

## Il Sindaco

Alessio Piras

Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Valentina Lusso  
Dott. Ing. Roberta Manis

## SOMMARIO

Scheda SC 0002	1
Scheda SC 0004	8
Scheda SC 0005	13
Scheda SC 0006	18
Scheda SC 0007a	23
Scheda SC 0007a	28
Scheda SC 0008	33
Scheda SC 0009	39
Scheda SC 0010	46
Scheda SC 0011a	53
Scheda SC 0011b	59
Scheda SC 0012	65
Scheda SC 0013	71
Scheda SC 0014	78
Scheda SC 0018	85
Scheda SC 0019	92
Scheda SC 0020	99
Scheda SC 0021	105
Scheda SC 0022	112
Scheda SC 0015_SC 0001	118
Scheda SP 0023	128
Scheda SP 0024	134
Scheda SP 0025	139
Scheda SP 0026	144
Scheda SP 0028	149
Scheda SP 0029	154





Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0002
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista panoramica



Foto 2: Vista dall'interno





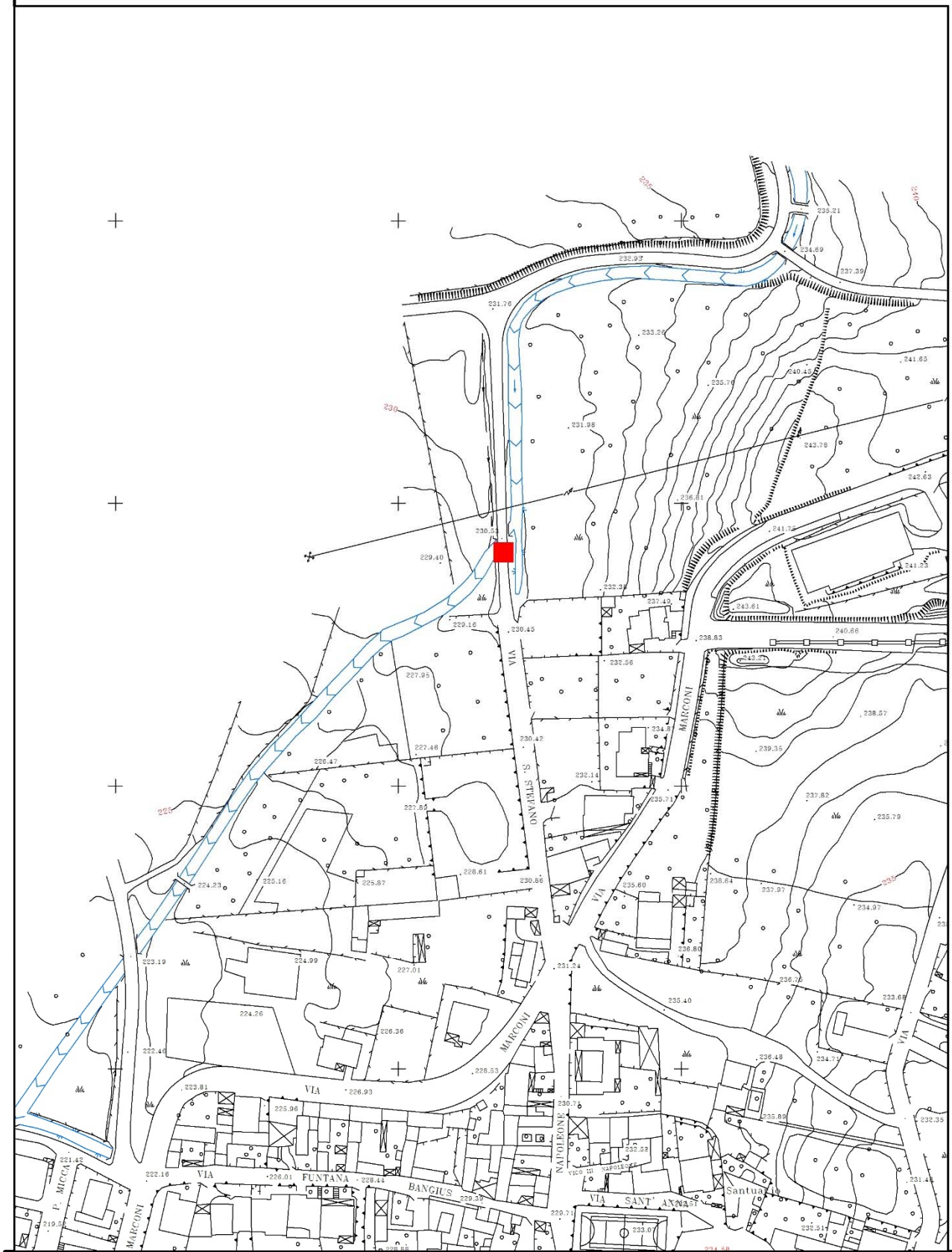
- Foto aerea anno 2016
- Aerofotogrammetrica comunale



Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



1508664 333776



1508664 333776

332144  
179935

Figura 3: localizzazione attraversamento su aerofotogrammetria comunale

3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508836 - 4380186
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato nei pressi della periferia occidentale dell'abitato, lungo la Via Santo Stefano. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	200 m a valle del ponte, lungo lo stesso corso d'acqua, ricade l'attraversamento SC0010.

4. Caratteristiche geometriche	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	5,4
4.1.2. Ingombro complessivo dell’opera di attraversamento (m)	4,4
4.1.3. Quota minima dell’opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	230,41
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	229,16
4.1.5. Numero campate	1
4.1.6. Numero pile	---
4.1.7. Descrizione delle pile	---
4.1.8. Luce tra le pile	4,1
4.1.9. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

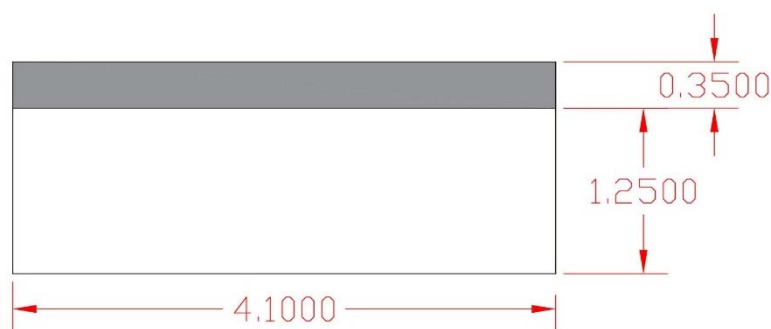
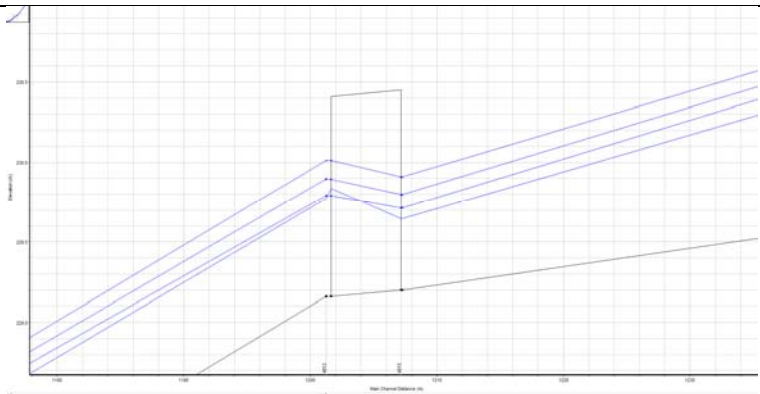


Figura 4: caratteristiche geometriche dell'attraversamento

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 4,1 m Larghezza a valle: 4,1 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	2% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	No

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,94
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1,95
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	397,89
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300.36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1,5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88.36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	6.15
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7.63
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	9.17
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.28
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto ( $m^3/s$ )	9,17
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	3,5
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	-
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	0,41
6.2.5. Livello idrico massimo (m.s.l.m.) MONTE	229,80
6.2.6. Livello idrico massimo (m.s.l.m.) VALLE	229,89
6.2.7. Franco idraulico (m)	0.61
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo del marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica ( $m^3/s$ )	11,00
6.2.10. Tempo di ritorno critico	400
6.2.11. Franco idraulico (m)	0,5 m
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	3,50
6.2.13. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento per Tr 50, 100, 200, 500	



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	46362
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0004
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Tubolare in cls; $\varnothing = 0,80$ m

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

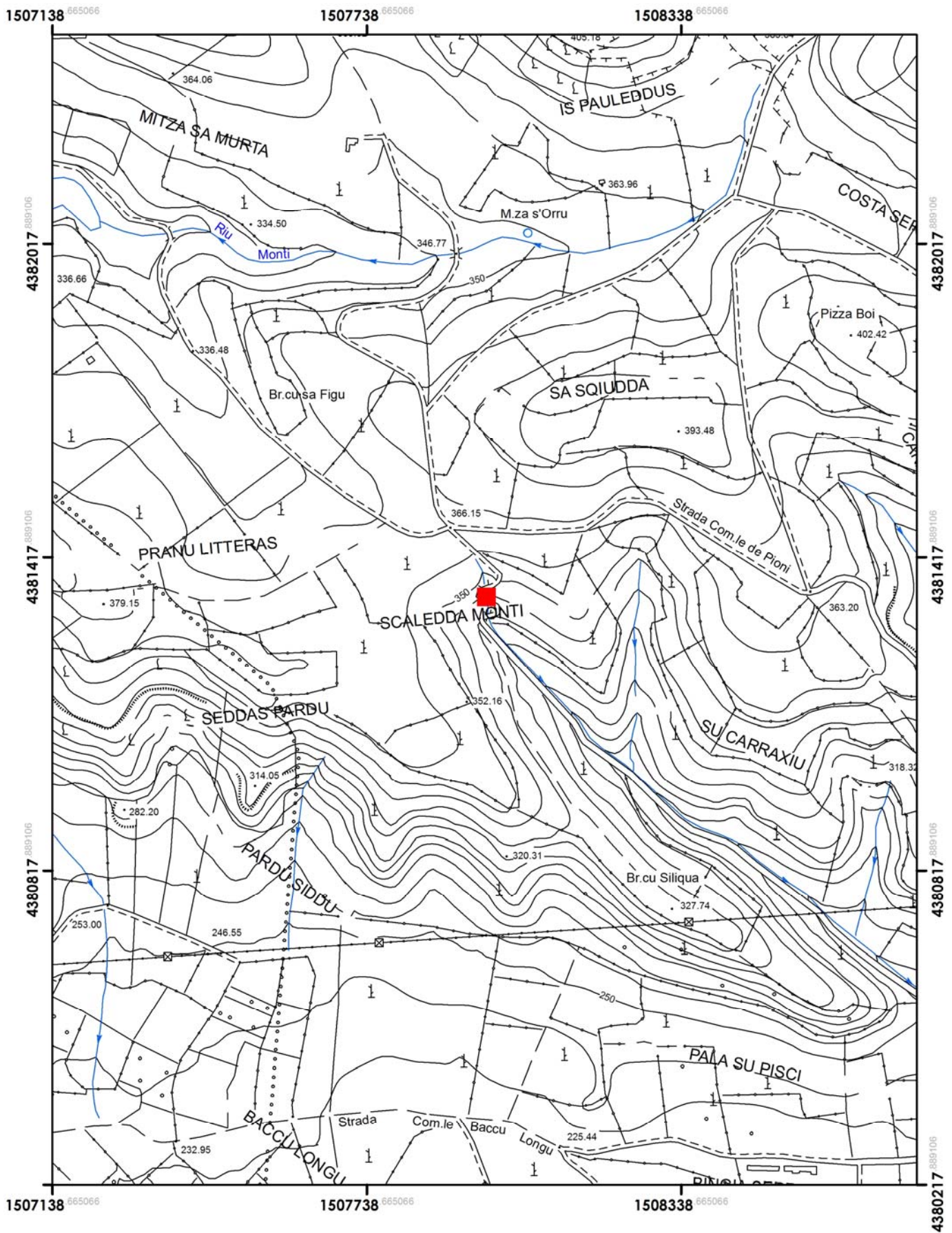


Figura 1: localizzazione attraversamento su carta tecnica regionale; scala 1:10.000



▪ Foto aerea 2016

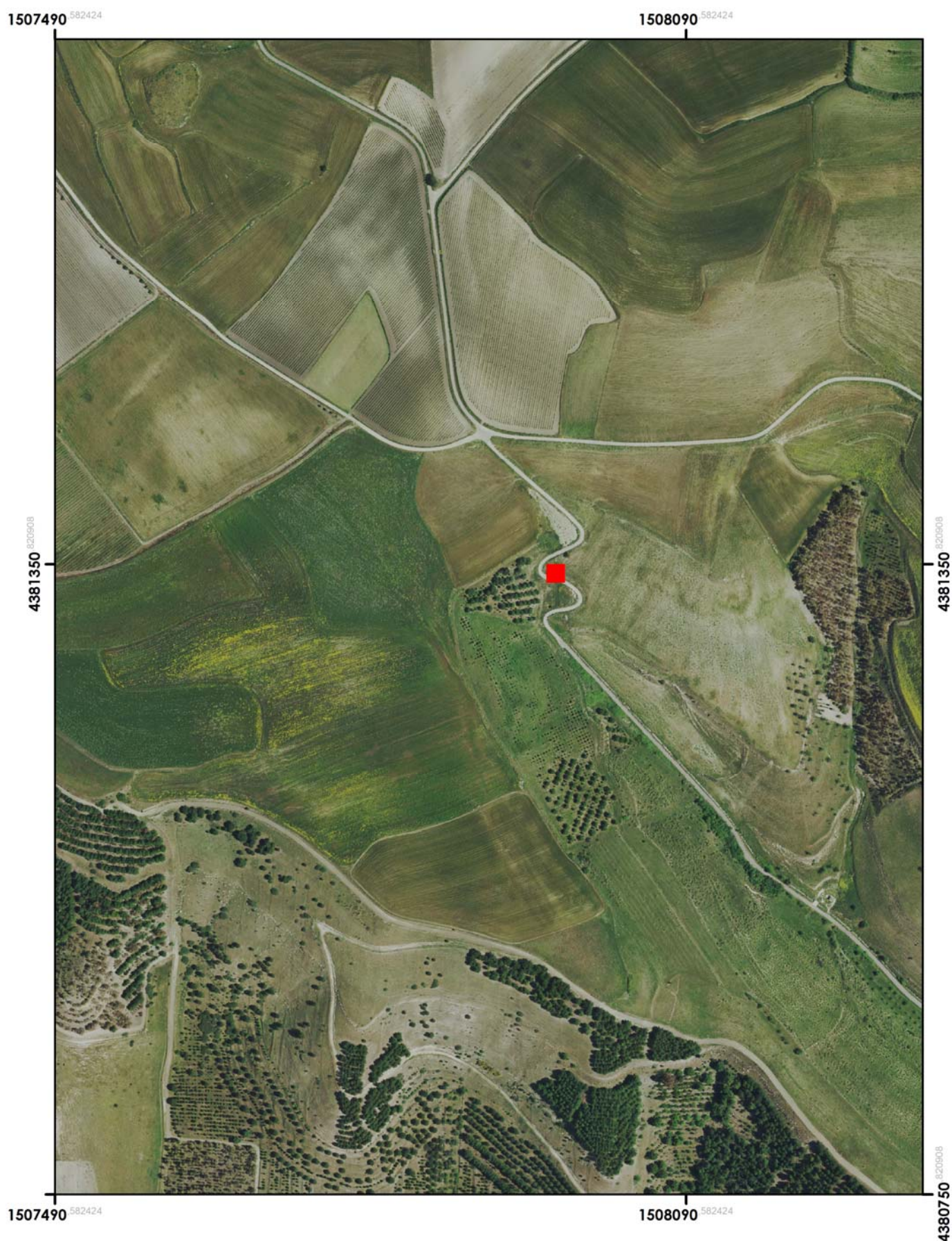


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000

3.1.	Coordinate Gauss Boaga	15079694381335
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo una strada di penetrazione agraria a nord dell'abitato in località Scaledda Monti. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	14 m a monte è presente l'attraversamento SC0005; 19 m a valle è presente l'attraversamento SC0006

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	9,8
4.1.2.	Ingombro complessivo dell’opera di attraversamento (m)	1,0
4.1.3.	Quota minima dell’opera di attraversamento (m s.l.m.)	
4.1.4.	Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	
4.1.5.	Numero campate	---
4.1.6.	Numero pile	---
4.1.7.	Descrizione delle pile	
4.1.8.	Luce	0.80
4.1.9.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

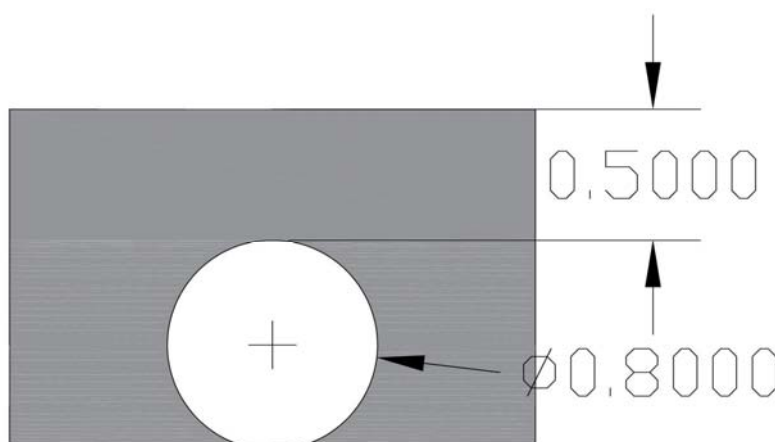


Figura 3: caratteristiche geometriche dell'attraversamento

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale rettilineo (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione erbacea;

Non è necessaria la verifica di sicurezza, il bacino sotteso dall'attraversamento è di 0,16 kmq e la portata che lo attraversa è inferiore a 10 m<sup>3</sup>/s.



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	46362
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0005
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Tubolare in cls; $\varnothing = 0,80$ m

2. Immagini



Foto 1: Vista da valle

### 3. Localizzazione

- CTR 548020

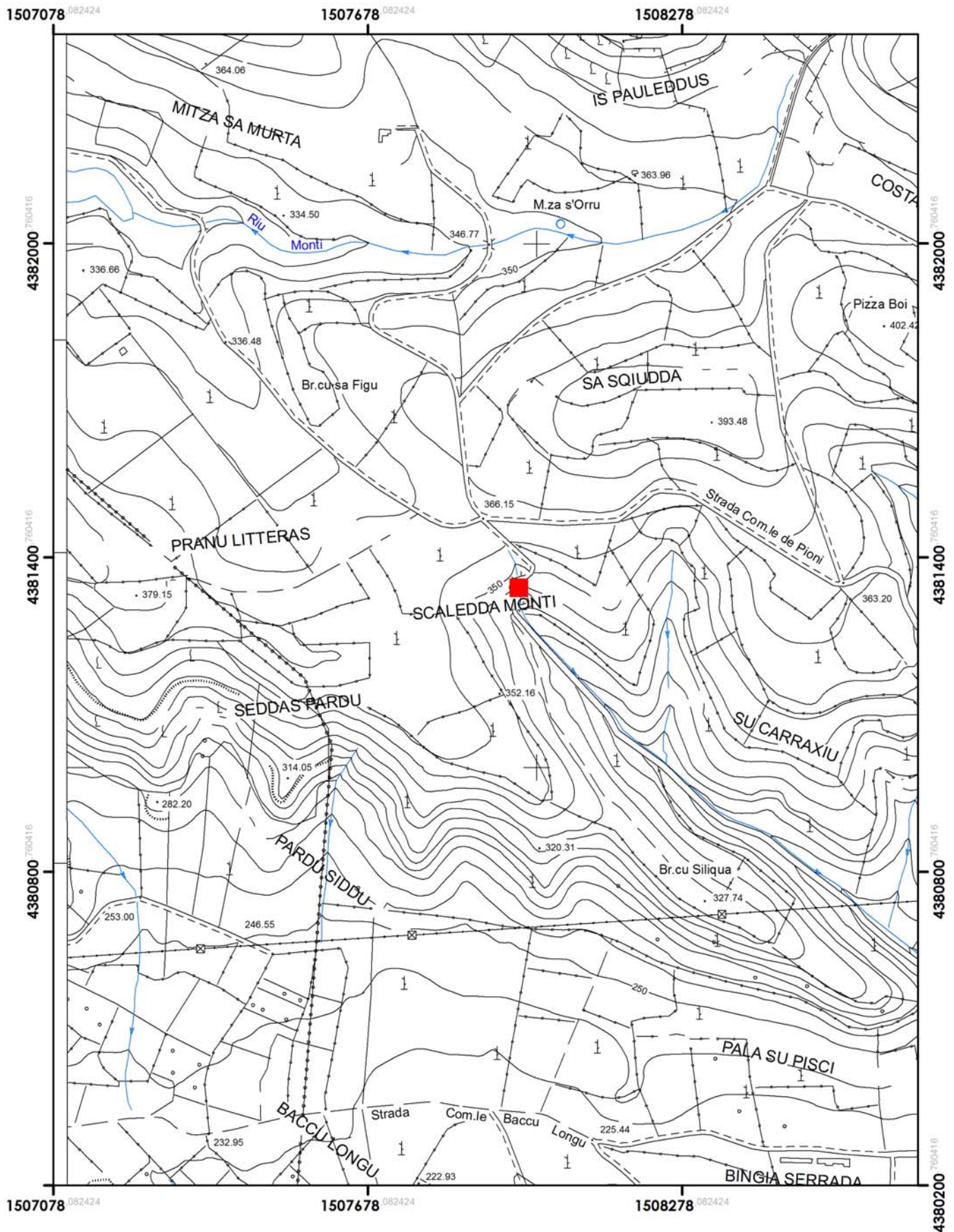


Figura 1: localizzazione attraversamento su carta tecnica regionale; scala 1:10.000



▪ Foto aerea

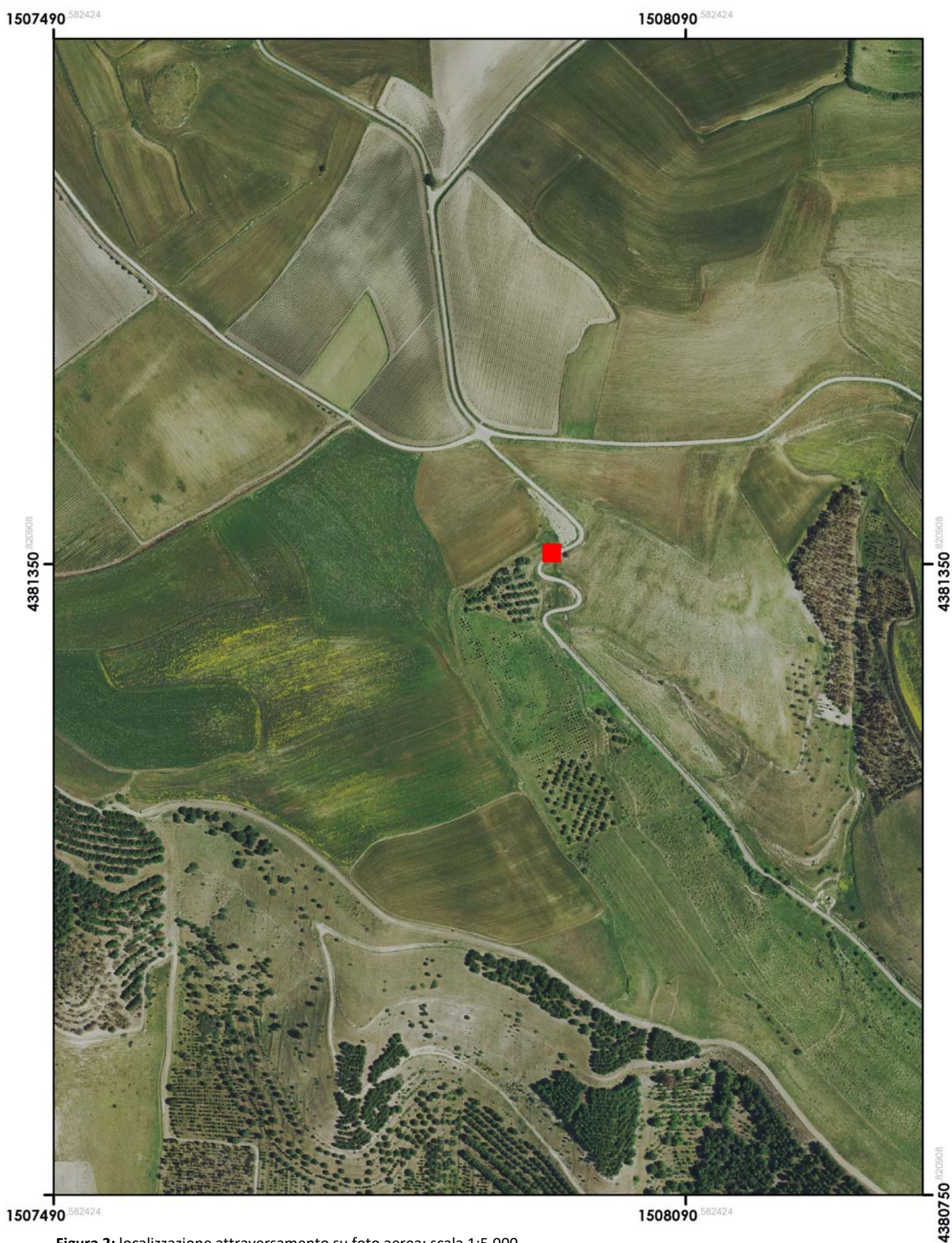


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1507964 - 4381359
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo una strada di penetrazione agraria a nord dell'abitato in località Scaleda Monti. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	14 m a valle è presente l'attraversamento SC0004

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	9,8
4.1.2.	Ingombro complessivo dell’opera di attraversamento (m)	1,0
4.1.3.	Quota minima dell’opera di attraversamento (m s.l.m.)	
4.1.4.	Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	
4.1.5.	Numero campate	---
4.1.6.	Numero pile	---
4.1.7.	Descrizione delle pile	
4.1.8.	Luce	0.80
4.1.9.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

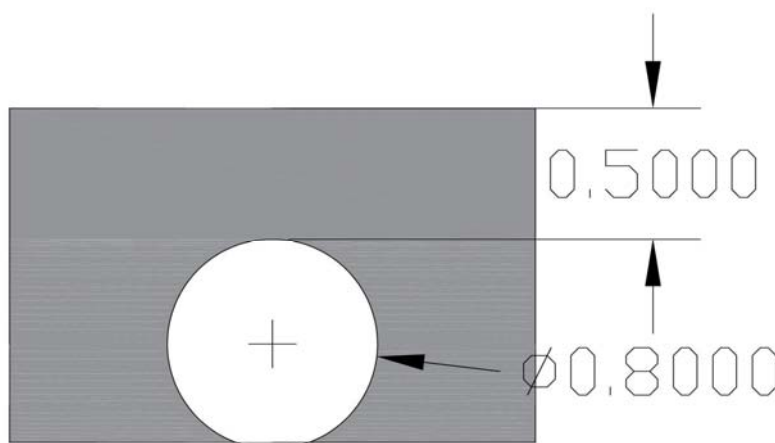


Figura 3: caratteristiche geometriche dell'attraversamento

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale rettilineo (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione erbacea;

Non è necessaria la verifica di sicurezza, il bacino sotteso dall'attraversamento è di 0,16 kmq e la portata che lo attraversa è inferiore a 10 m<sup>3</sup>/s.

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	46362
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0006
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Tubolare in cls; $\varnothing = 0,80$ m

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

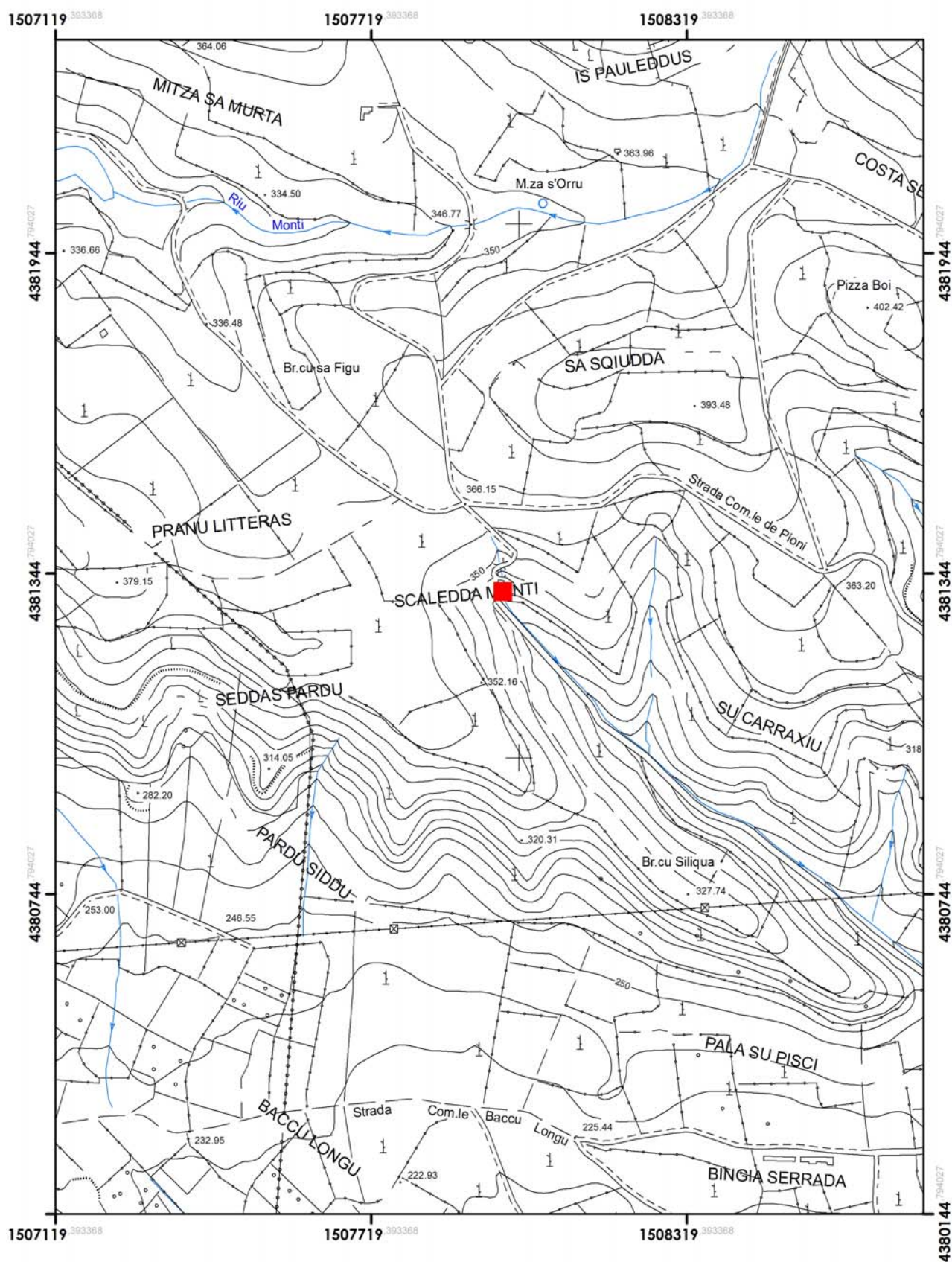


Figura 1: localizzazione attraversamento su carta tecnica regionale; scala 1:10.000



▪ Foto aerea 2016

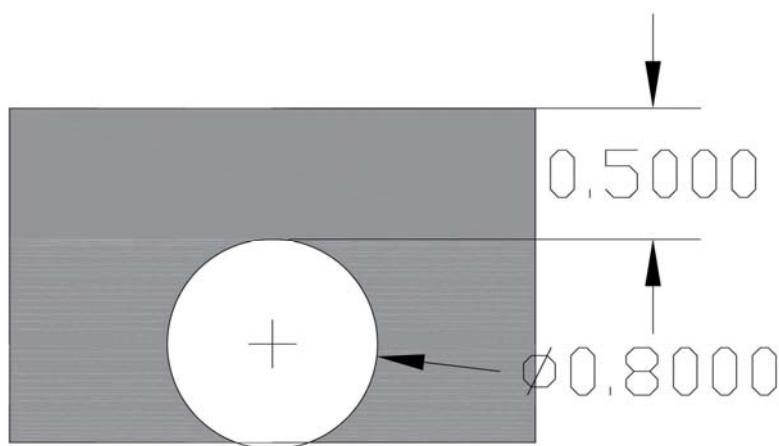


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000

3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1507971 - 4381307
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo una strada di penetrazione agraria a nord dell'abitato in località Scaledda Monti. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	19 m a monte è presente l'attraversamento SC0004

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	9,8
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,0
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	
4.1.4.	Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	
4.1.5.	Numero campate	---
4.1.6.	Numero pile	---
4.1.7.	Descrizione delle pile	
4.1.8.	Luce	0.80
4.1.9.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

<b>4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



**Figura 3:** caratteristiche geometriche dell'attraversamento

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale rettilineo (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione erbacea;

Non è necessaria la verifica di sicurezza, il bacino sotteso dall'attraversamento è di 0,16 kmq e la portata che lo attraversa è inferiore a 10 m<sup>3</sup>/s.



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0007A
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Tubolare in cls; $\varnothing = 0,75$ m

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

▪ CTR 548020

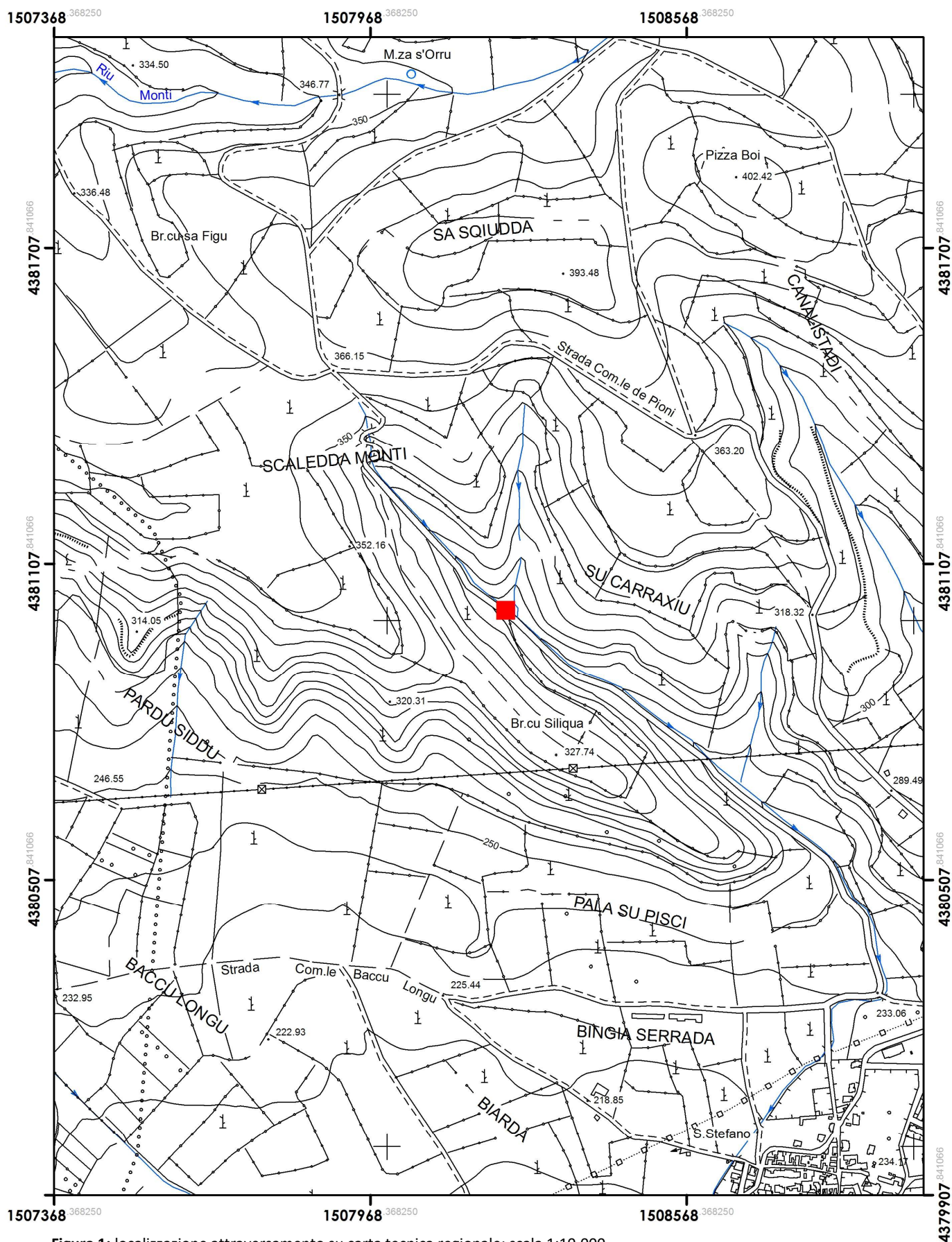


Figura 1: localizzazione attraversamento su carta tecnica regionale; scala 1:10.000



- Foto aerea anno 2016

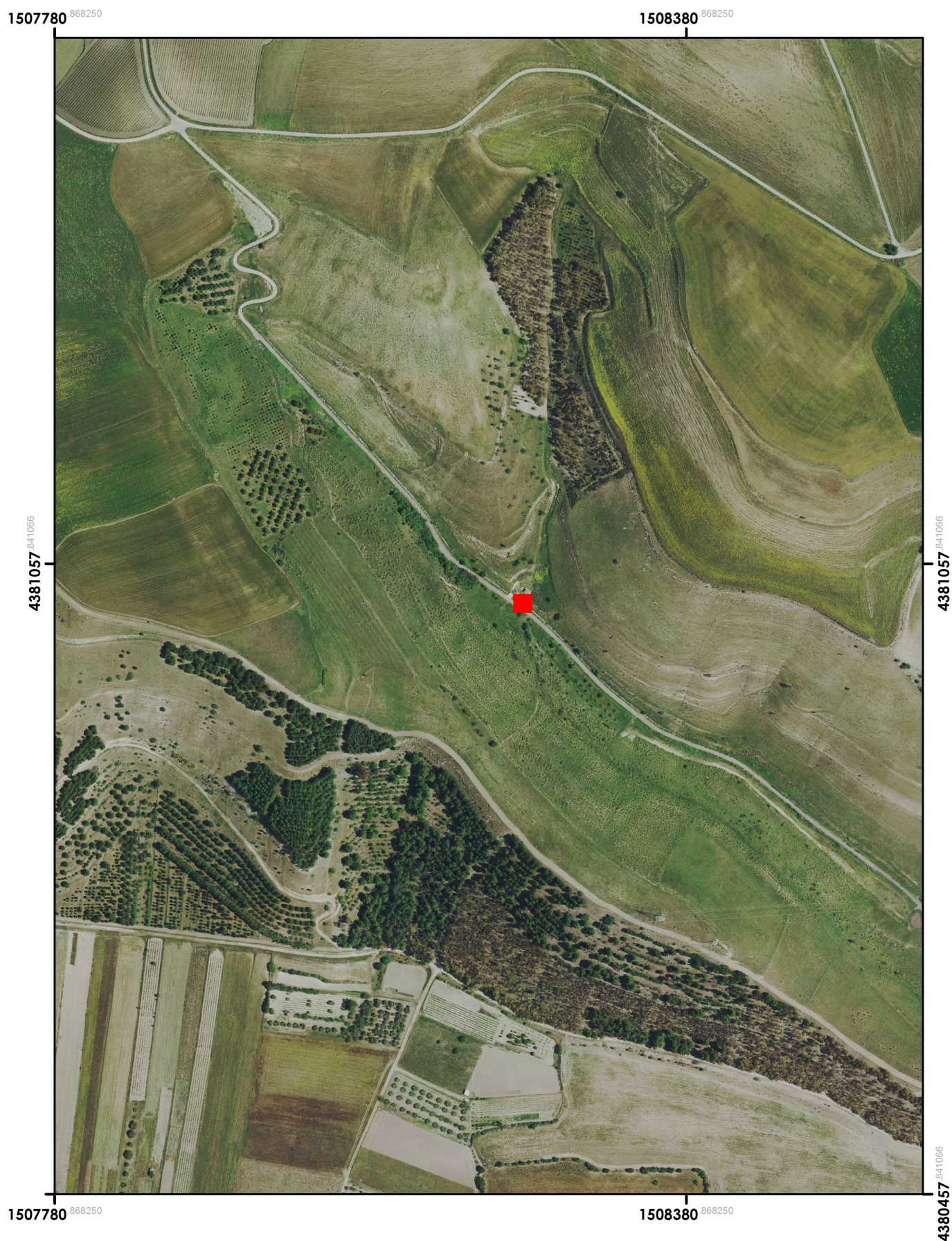


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508225 - 4381020
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato su un ingresso laterale che consente l'accesso ad un abbeveratoio per bestiame, lungo una strada di penetrazione agraria a nord dell'abitato. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	10 m a monte è presente l'attraversamento SC0007B

4.1.	<b>Caratteristiche geometriche</b>	
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	2,7
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	289
4.1.4.	Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	289
4.1.5.	Numero campate	---
4.1.6.	Numero pile	---
4.1.7.	Descrizione delle pile	---
4.1.8.	Luce	0.75
4.1.9.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2.	<b>Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

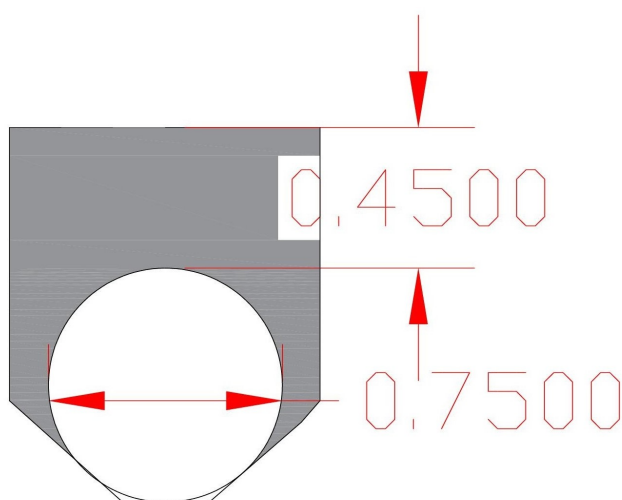


Figura 3: caratteristiche geometriche dell'attraversamento

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione erbacea;

Non è necessaria la verifica di sicurezza, il bacino sotteso dall'attraversamento è di 0,17 kmq e la portata che lo attraversa è inferiore a 10 m<sup>3</sup>/s.

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0007B
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Tubolare in cls; $\varnothing = 0,75$ m

2. Immagini



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

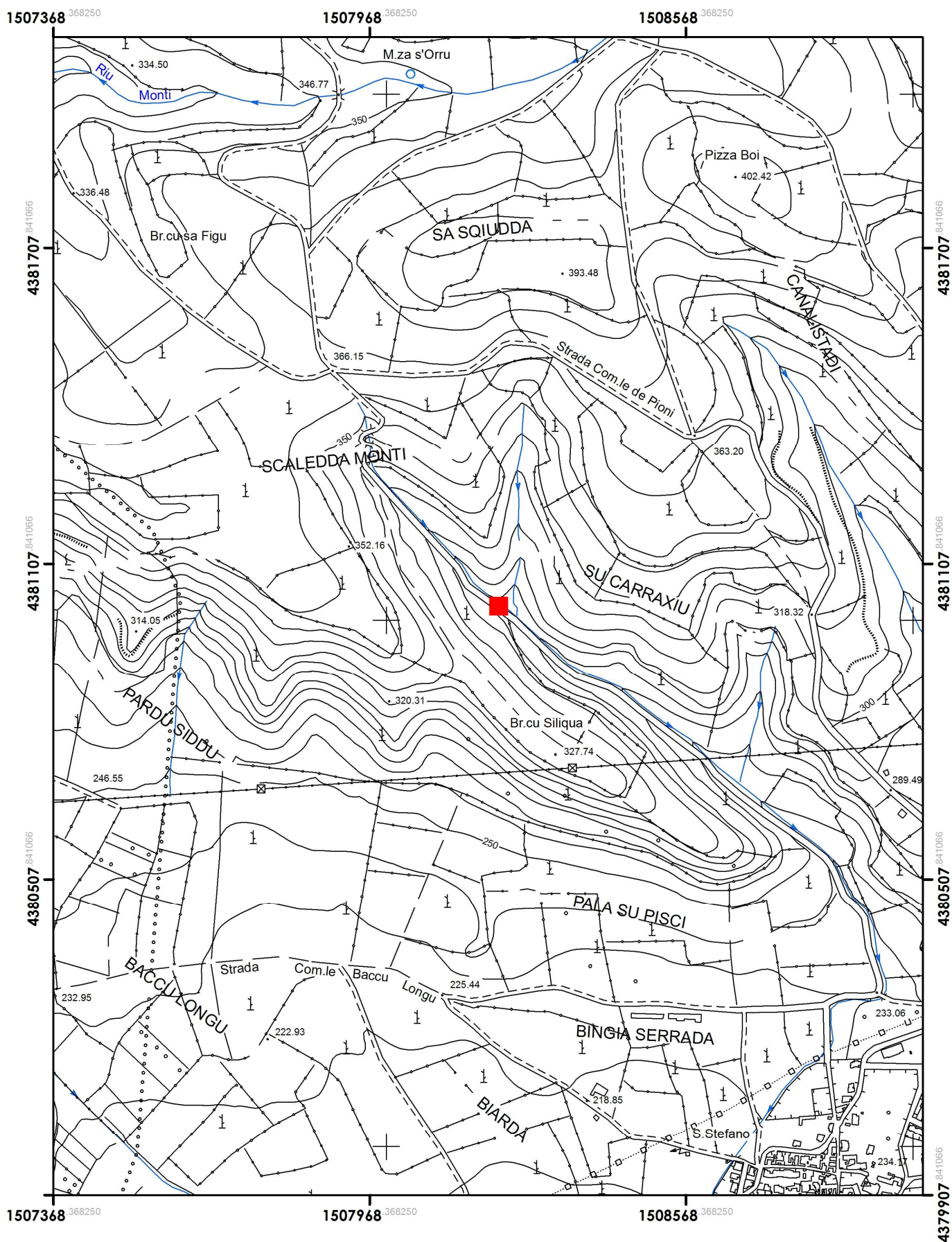


Figura 1: localizzazione attraversamento su carta tecnica regionale; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

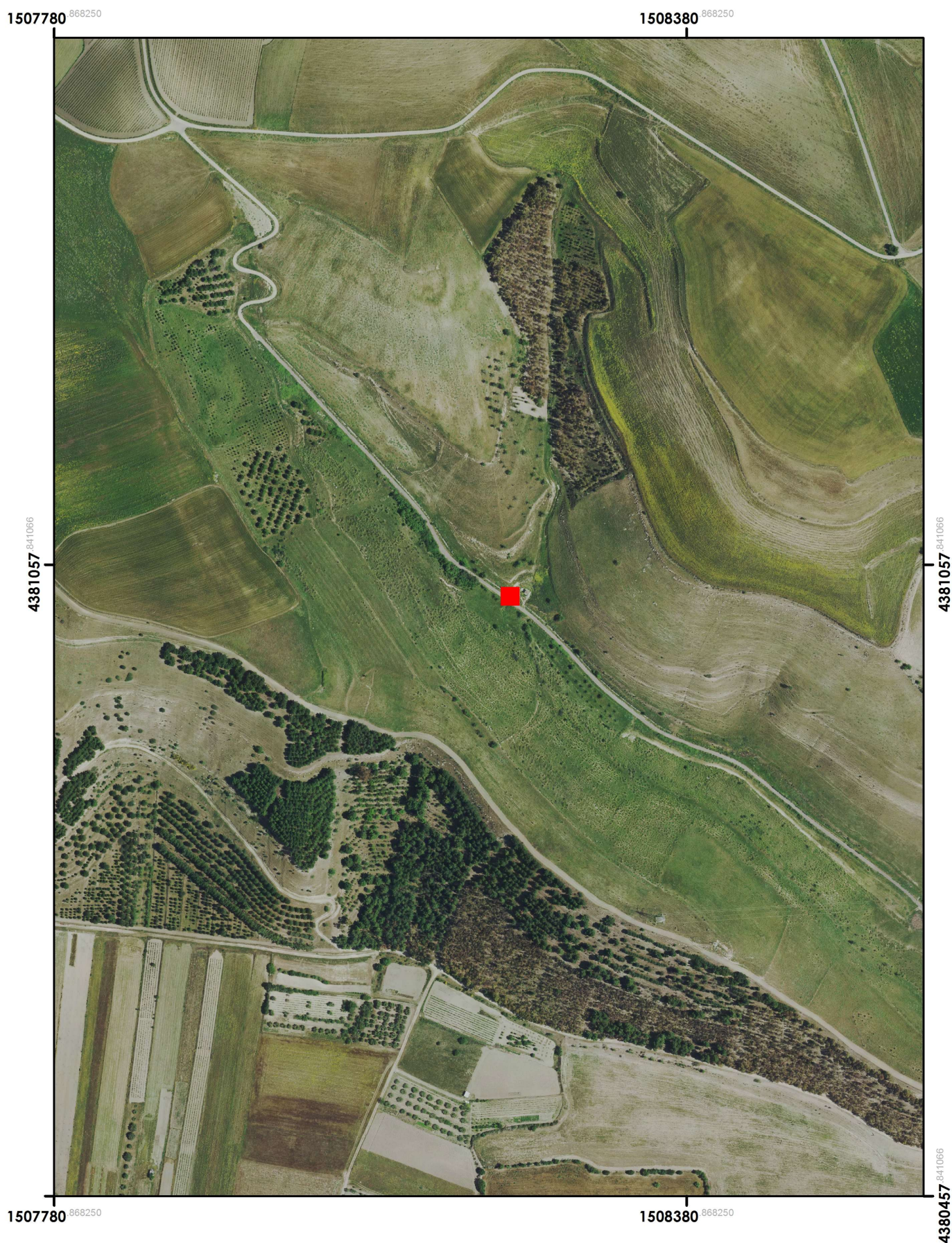


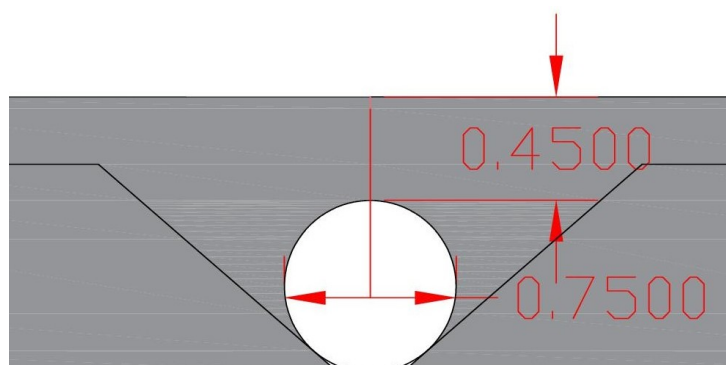
Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508213 - 4381028
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato su un ingresso laterale che consente l'accesso ad un abbeveratoio per bestiame, lungo una strada di penetrazione agraria a nord dell'abitato. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	10 m a valle è presente l'attraversamento SC0007A

4.1.	<b>Caratteristiche geometriche</b>	
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	2,3
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3,0
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	290,04
4.1.4.	Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	290,04
4.1.5.	Numero campate	---
4.1.6.	Numero pile	---
4.1.7.	Descrizione delle pile	---
4.1.8.	Luce	0,75
4.1.9.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2.	<b>Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



**Figura 3:** caratteristiche geometriche dell'attraversamento



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione erbacea;

Non è necessaria la verifica di sicurezza, il bacino sotteso dall'attraversamento è di 0,17 kmq e la portata che lo attraversa è inferiore a 10 m<sup>3</sup>/s.

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0008
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte;

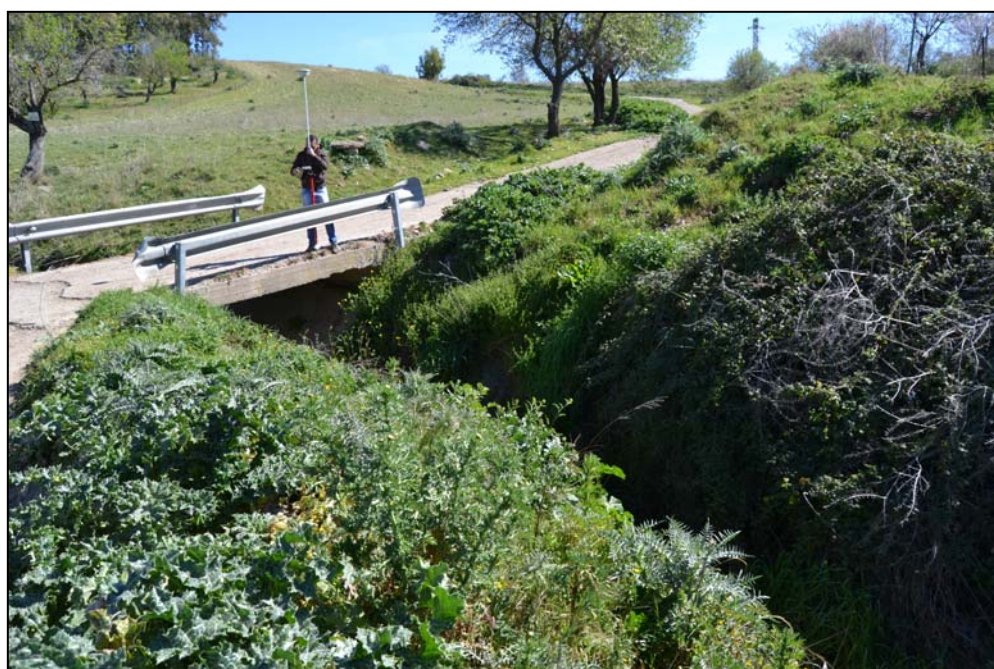


Foto 2: Vista da valle; dx idraulica



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

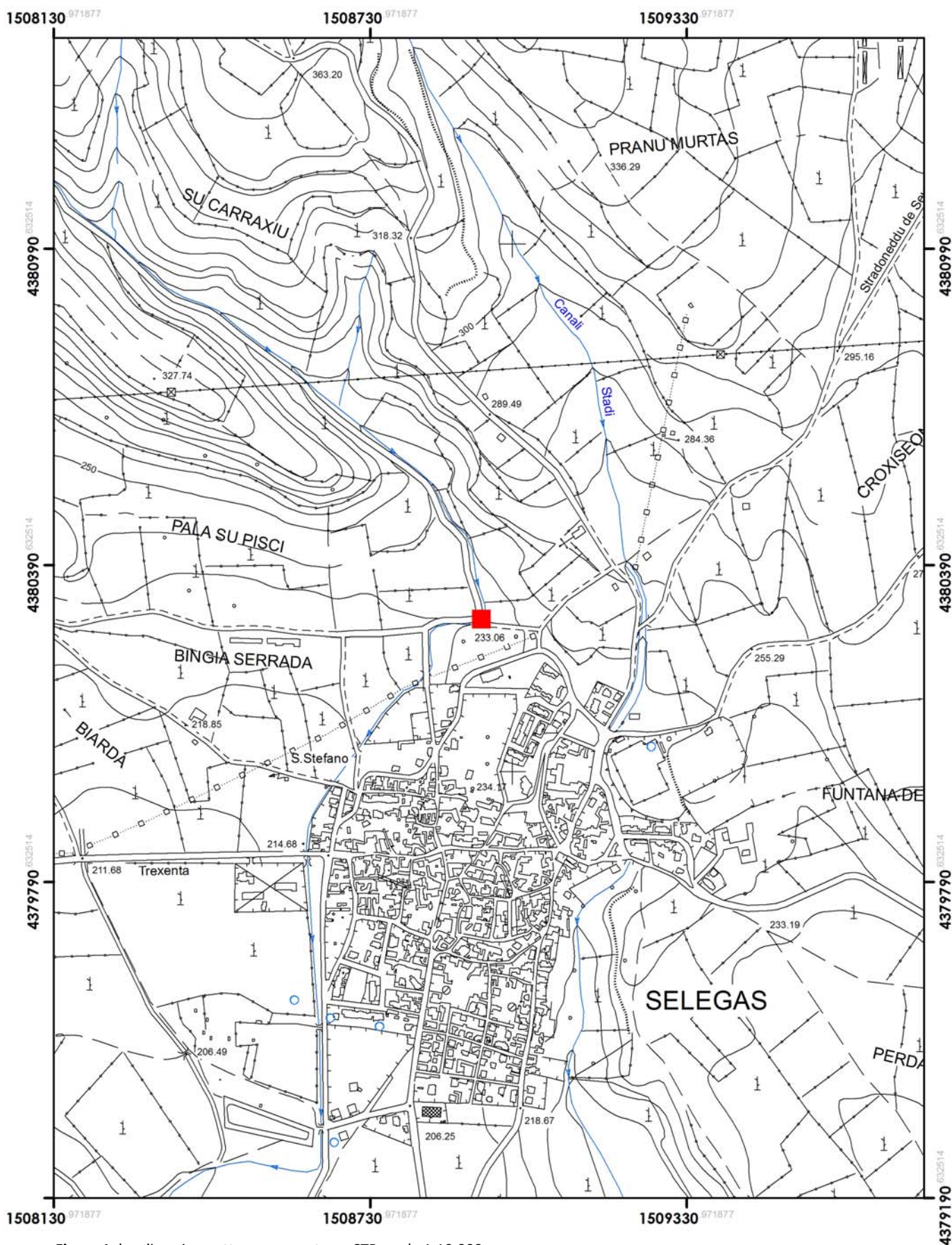


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

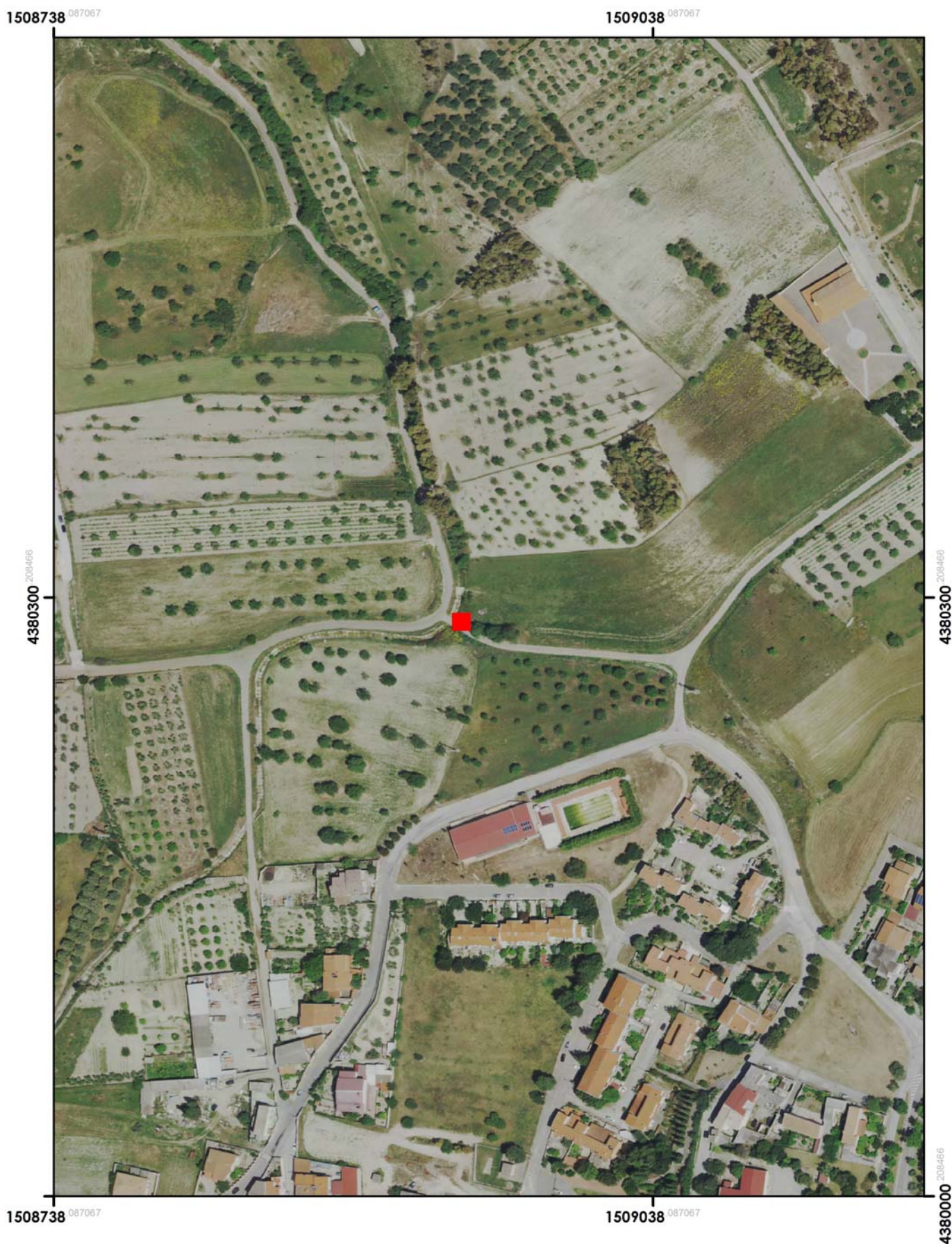


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000

3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508941 - 4380286
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato poco a monte dell'abitato lungo una strada di penetrazione agraria. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	---

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	3,8
4.1.2.	Ingombro complessivo dell’opera di attraversamento (m)	4,8
4.1.3.	Quota minima dell’opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	234.65
4.1.4.	Quota minima dell’opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	234,49
4.1.5.	Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	233,35
4.1.6.	Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	233,19
4.1.7.	Numero campate	1
4.1.8.	Numero pile	---
4.1.9.	Descrizione delle pile	---
4.1.10.	Luce tra le pile	4,1
4.1.11.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

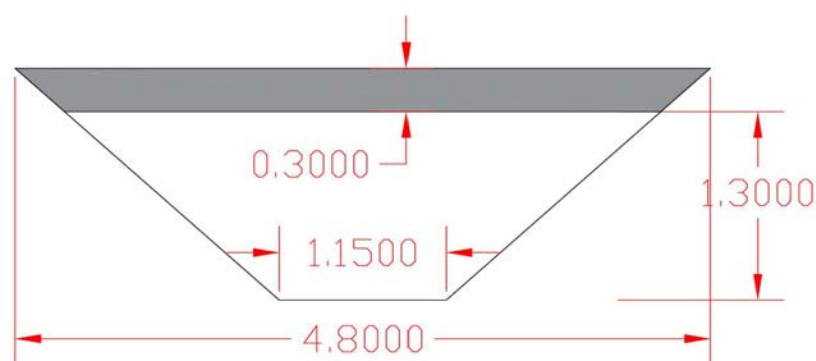
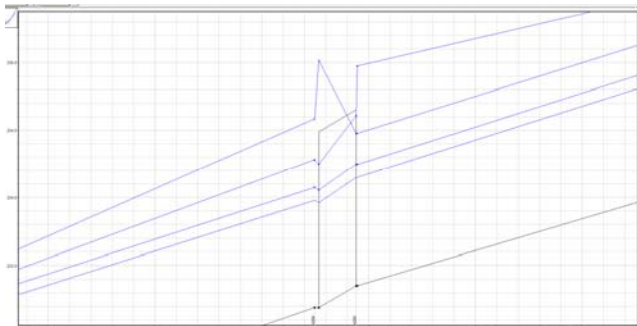


Figura 3: caratteristiche geometriche dell'attraversamento



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 4,06 m (Tr 200 ) Larghezza a valle: 4,06 m (Tr 200 anni)
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	6,90% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	No

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,94
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1,95
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	397,89
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300,36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1,5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88,36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	6,15
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7,63
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	9,17
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	11,28
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	9,17
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	3,5
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	-
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	Differenza tra l'altezza del franco di monte e valle pari 6 cm
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	234,97
6.2.6. Livello idrico massimo valle (m.s.l.m.)	234,28
6.2.7. Franco idraulico (m)	-
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo del marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	6,15
6.2.10. Tempo di ritorno critico (anni)	Tr critico pari a 50 anni
6.2.11. Franco idraulico (m)	0,50m
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	3,80
6.2.13. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento per Tr 50,100,200 e 500 anni	



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0009
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada urbana
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



**Foto 1:** Vista da monte;  
dx idraulica



**Foto 2:** Vista da monte;  
sx idraulica





**Foto 3:** Vista verso monte; sullo sfondo l'attraversamento SC0010



**Foto 2:** Vista verso valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

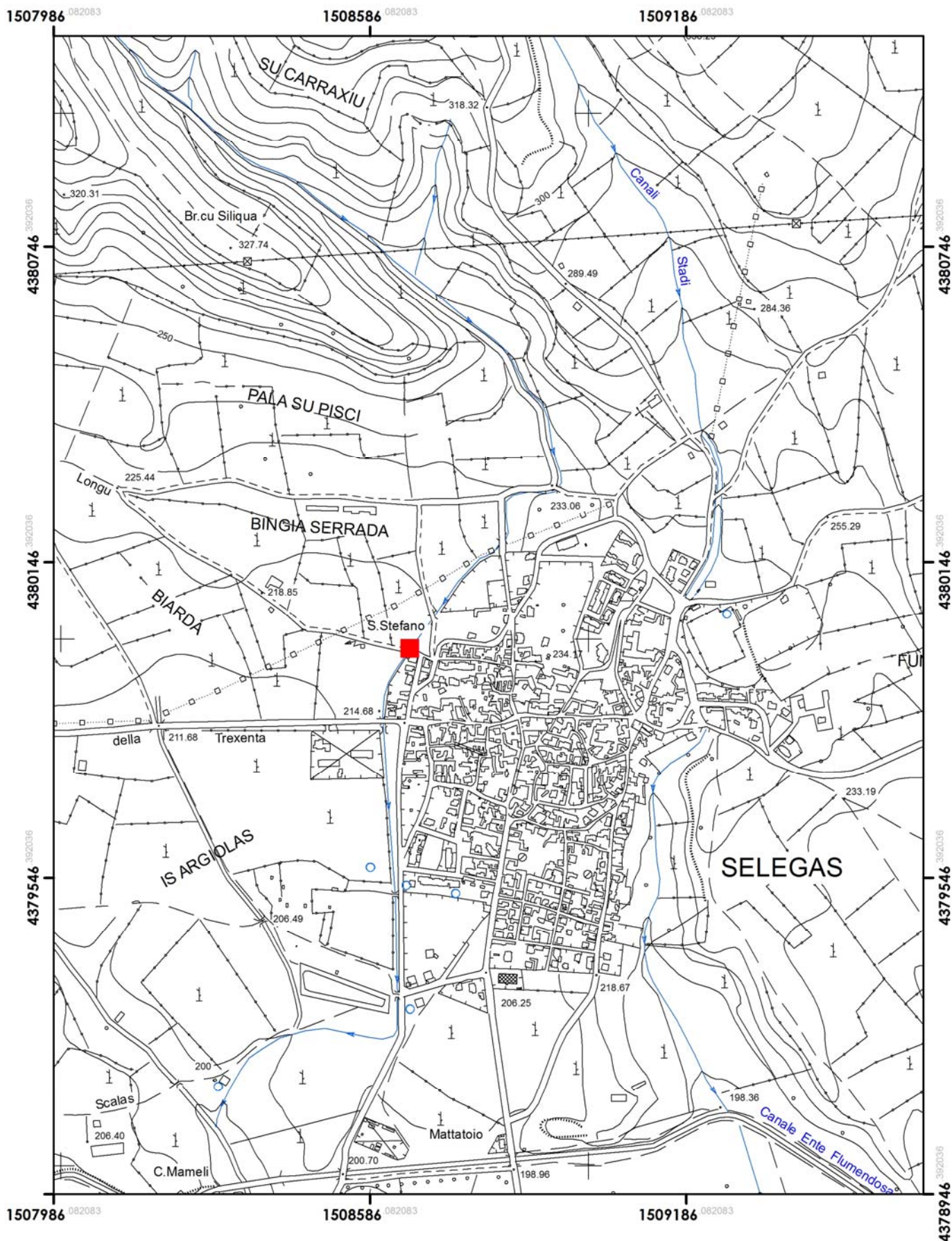


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016



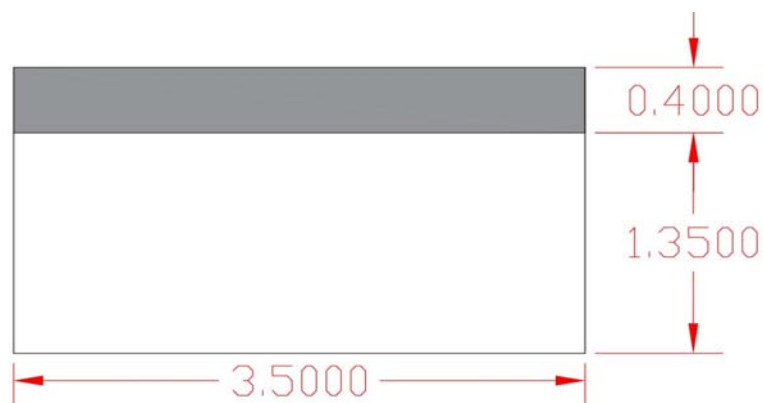
Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508662.953 - 4379979.658
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato nella periferia occidentale dell'abitato, lungo la strada sterrata che da Via Marconi conduce alle campagne ad ovest del paese. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	70 m a monte del ponte, lungo lo stesso corso d'acqua, ricade l'attraversamento SC0010.

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	4,9
4.1.2.	Ingombro complessivo dell’opera di attraversamento (m)	5,2
4.1.3.	Quota minima dell’opera di attraversamento (m s.l.m.)	221.16
4.1.4.	Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	219,81
4.1.5.	Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	219,62
4.1.6.	Numero campate	1
4.1.7.	Numero pile	---
4.1.8.	Descrizione delle pile	---
4.1.9.	Luce tra le pile	3.5
4.1.10.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

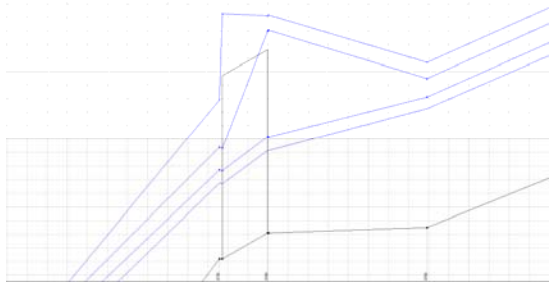
4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 3,50 m Larghezza a valle: 3,50 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3,15% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione erbacea

<b>6. Analisi idrologica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	1,16
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	2,84
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300,36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1.5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88,36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	7,57
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	9,40
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	11,29
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	13,88
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto



<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto ( $m^3/s$ )	11,29
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	3,90
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	-
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	Differenza tra l'altezza del franco di monte e valle pari 1cm
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	221,30
6.2.6. Livello idrico massimo valle (m.s.l.m.)	220,44
6.2.7. Franco idraulico (m)	-
6.2.8.	
6.2.9. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo del marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.10. Portata critica ( $m^3/s$ )	8,2
6.2.11. Tempo di ritorno critico	80 anni
6.2.12. Franco idraulico (m)	0,8m
6.2.13. Velocità media in alveo critica (m/s)	2,5
6.2.14. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento i TR 50, 100, 200 e 500 anni	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0010
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada d
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



**Foto 1:** Vista da monte;  
dx idraulica



**Foto 2:** Vista da valle; sx  
idraulica



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

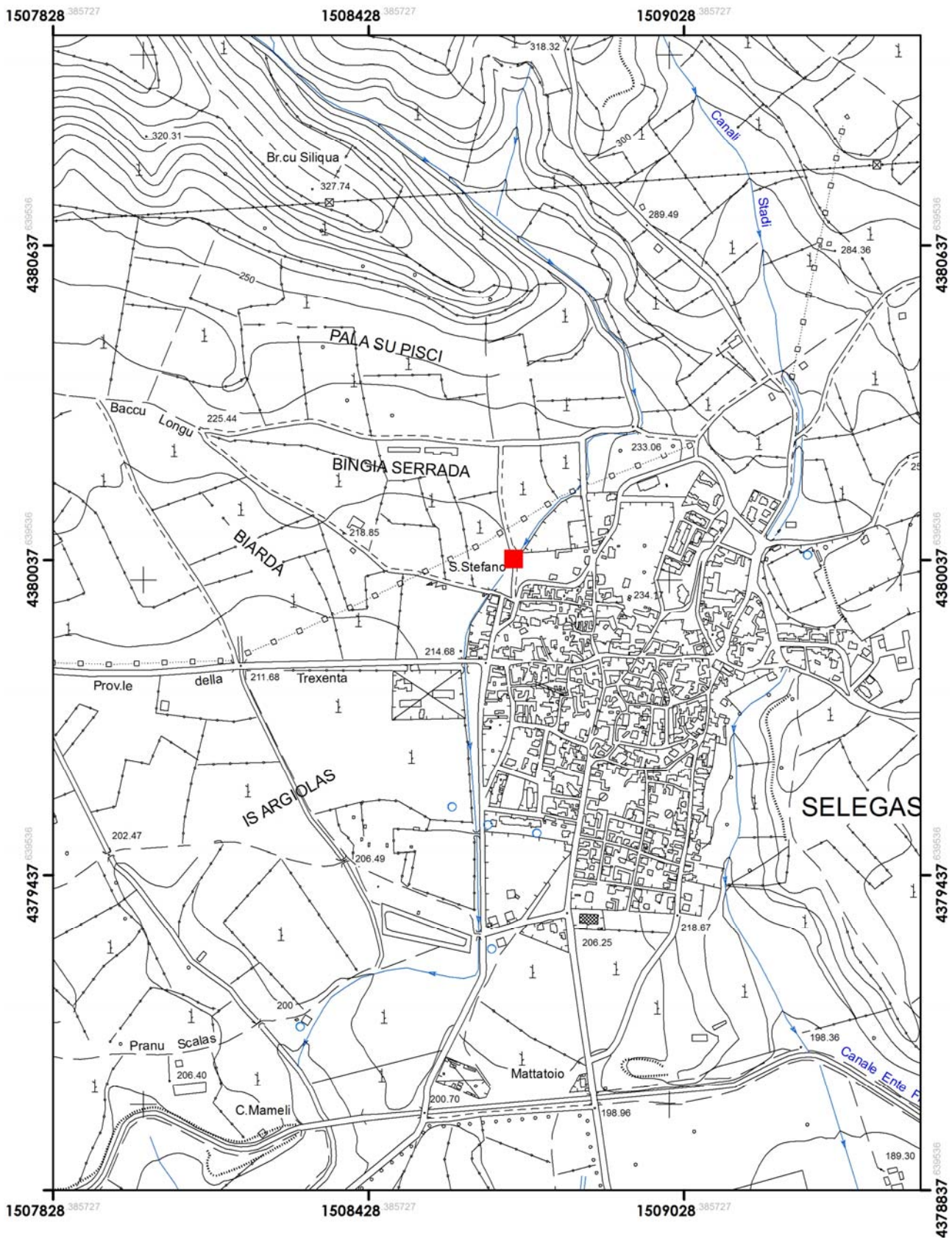


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

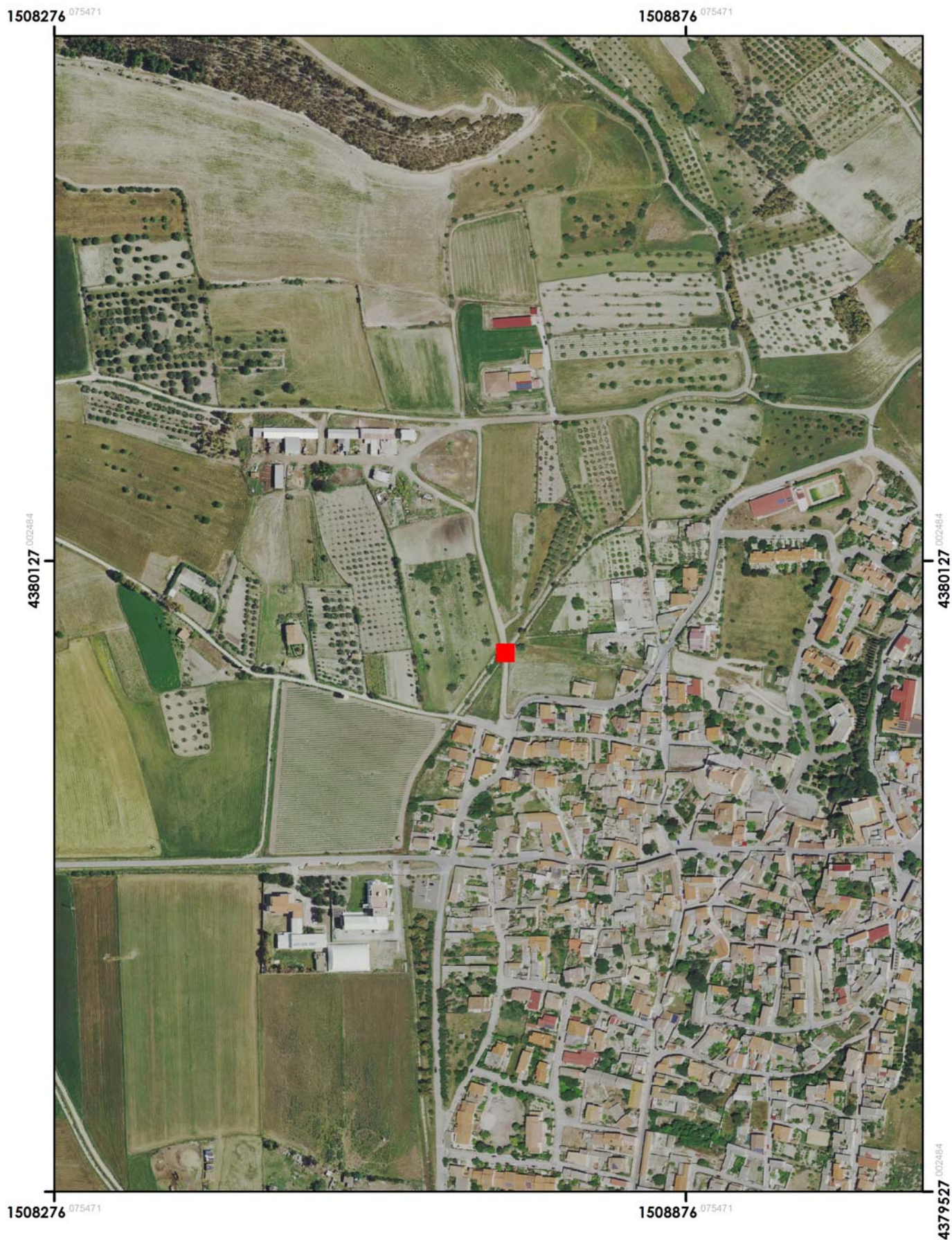
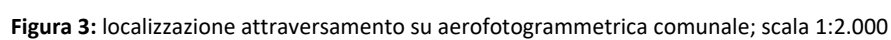


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000





3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508705 - 4380039
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato nei pressi della periferia occidentale dell'abitato, lungo una strada di penetrazione agraria. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	70 m a valle del ponte, lungo lo stesso corso d'acqua, ricade l'attraversamento SC0009.

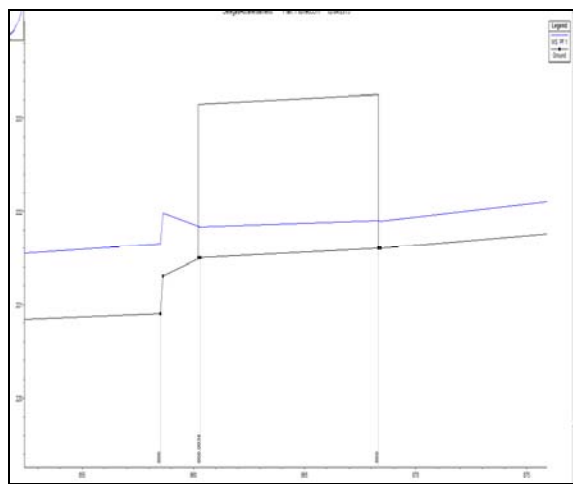
4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	8,1
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	7,8
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	222,80
4.1.4.	Quota minima fondo alveo monte(m s.l.m.)	221.60
4.1.5.	Quota minima fondo alveo valle(m s.l.m.)	221,5
4.1.6.	Numero campate	1
4.1.7.	Numero pile	---
4.1.8.	Descrizione delle pile	---
4.1.9.	Luce tra le pile	3.3
4.1.10.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 30 m (Tr 200 ) Larghezza a valle: 30 m (Tr 200 anni)
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	4,70% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	No

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,94
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1,95
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	397,89
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300.36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1,5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88.36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	6.15
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7.63
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	9.17
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.28
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

6.2. <b>Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	9,17
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	3,2
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	-
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	Si verifica il sormonto del manufatto
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	223,15
6.2.6. Livello idrico massimo valle (m.s.l.m.)	222,80
6.2.7. Franco idraulico (m)	-
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo del marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	5,1
6.2.10. Tempo di ritorno critico	39 anni
6.2.11. Franco idraulico (m)	0,5 m
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	3,20
6.2.13. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento per Tr critico di 39 anni	



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0011A
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Accesso privato a strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

CTR 548020

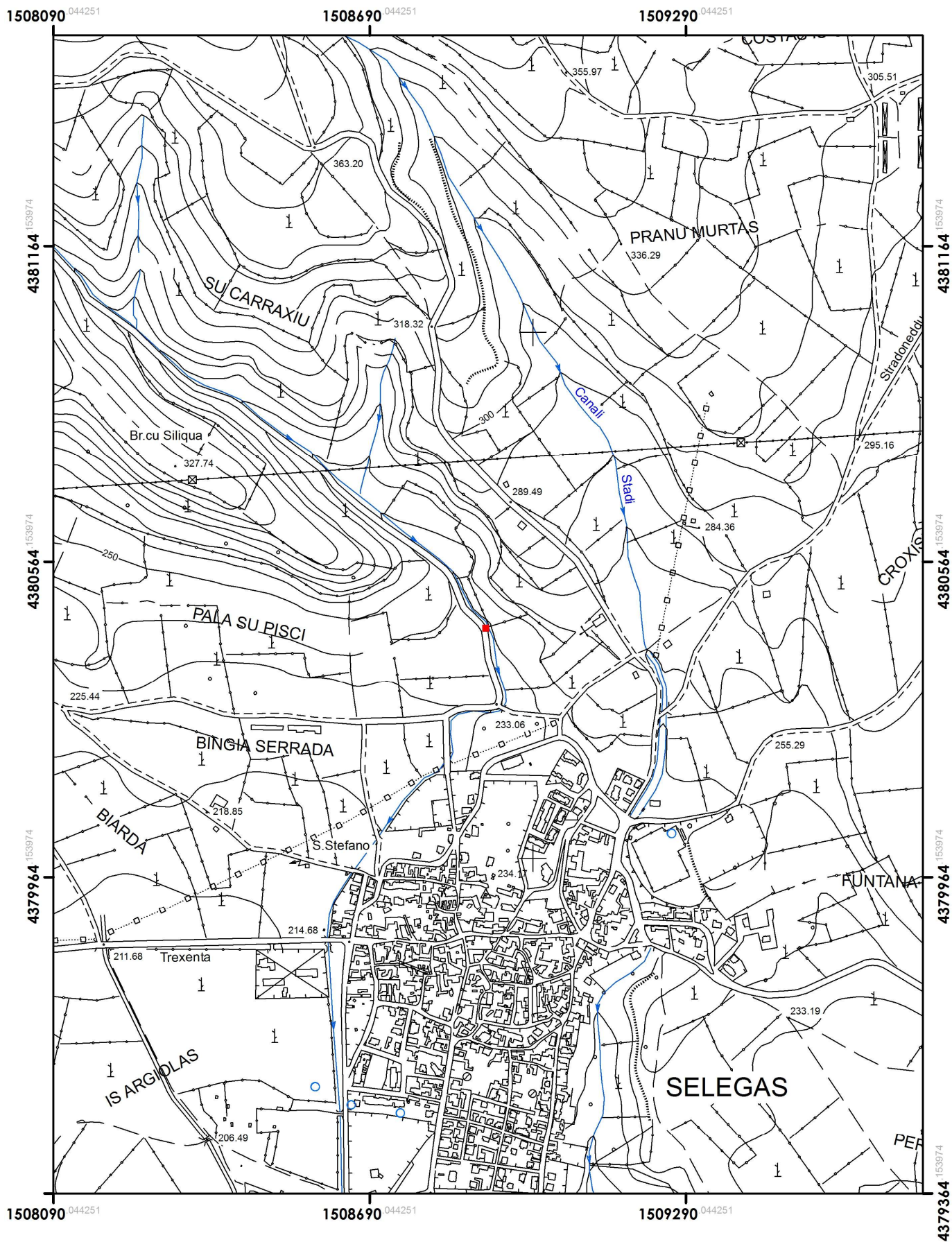


Figura 1: localizzazione attraversamento su carta tecnica regionale; scala 1:10.000



1. Foto aerea anno 2016



Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508910 - 4380438
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento ricade su un accesso privato ad una strada di penetrazione agraria poco a monte dell'abitato. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	---

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	2,6
4.1.2.	Ingombro complessivo dell’opera di attraversamento (m)	4
4.1.3.	Quota minima dell’opera di attraversamento (m s.l.m.)	240.13
4.1.4.	Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	238.23
4.1.5.	Numero campate	1
4.1.6.	Numero pile	---
4.1.7.	Descrizione delle pile	---
4.1.8.	Luce tra le pile	4
4.1.9.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

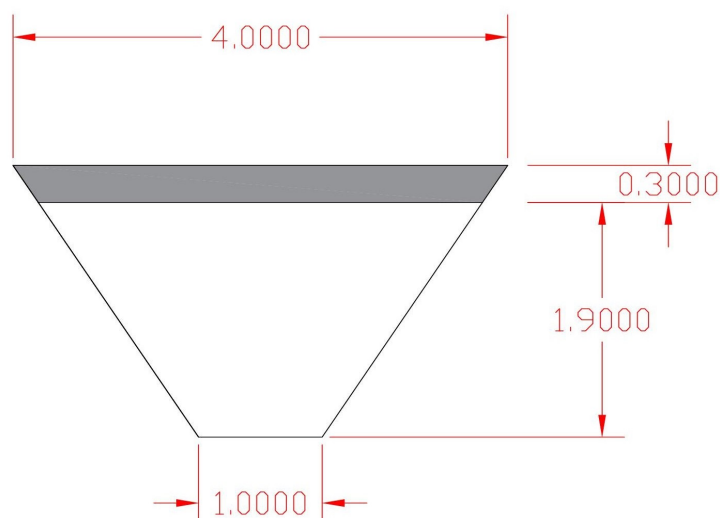
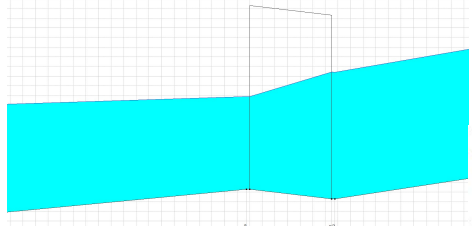


Figura 3: caratteristiche geometriche dell'attraversamento



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 3,60 m Larghezza a valle: 3,60 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3,6% dal DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione erbacea

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,94
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1,25
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	397
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300.36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1,5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88.36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	6.15
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7.63
6.1.13. 9.17	6.34
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.28
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

7. Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni	
1.1.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	9.17
1.1.2. Velocità media in alveo (m/s)	3.50
1.1.3. Velocità media in golena (m/s)	---
1.1.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
1.1.5. Livello idrico massimo (m.s.l.m.)	239.40
1.1.6. Franco idraulico (m)	0.73
1.1.7. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
Valori riferiti alle condizioni critiche	
1.1.8. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	>1.28
1.1.9. Tempo di ritorno critico	>500 anni
1.1.10. Franco idraulico (m)	
1.1.11. Velocità media in alveo critica (m/s)	
1.1.12. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento per Tr > di 500 anni	 <div data-bbox="1332 1198 1436 1294"> <p><b>Legend</b></p> <p>WS Tr 500</p> <p>Ground</p> </div>



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0011B
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Accesso privato a strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

▪ CTR 548020

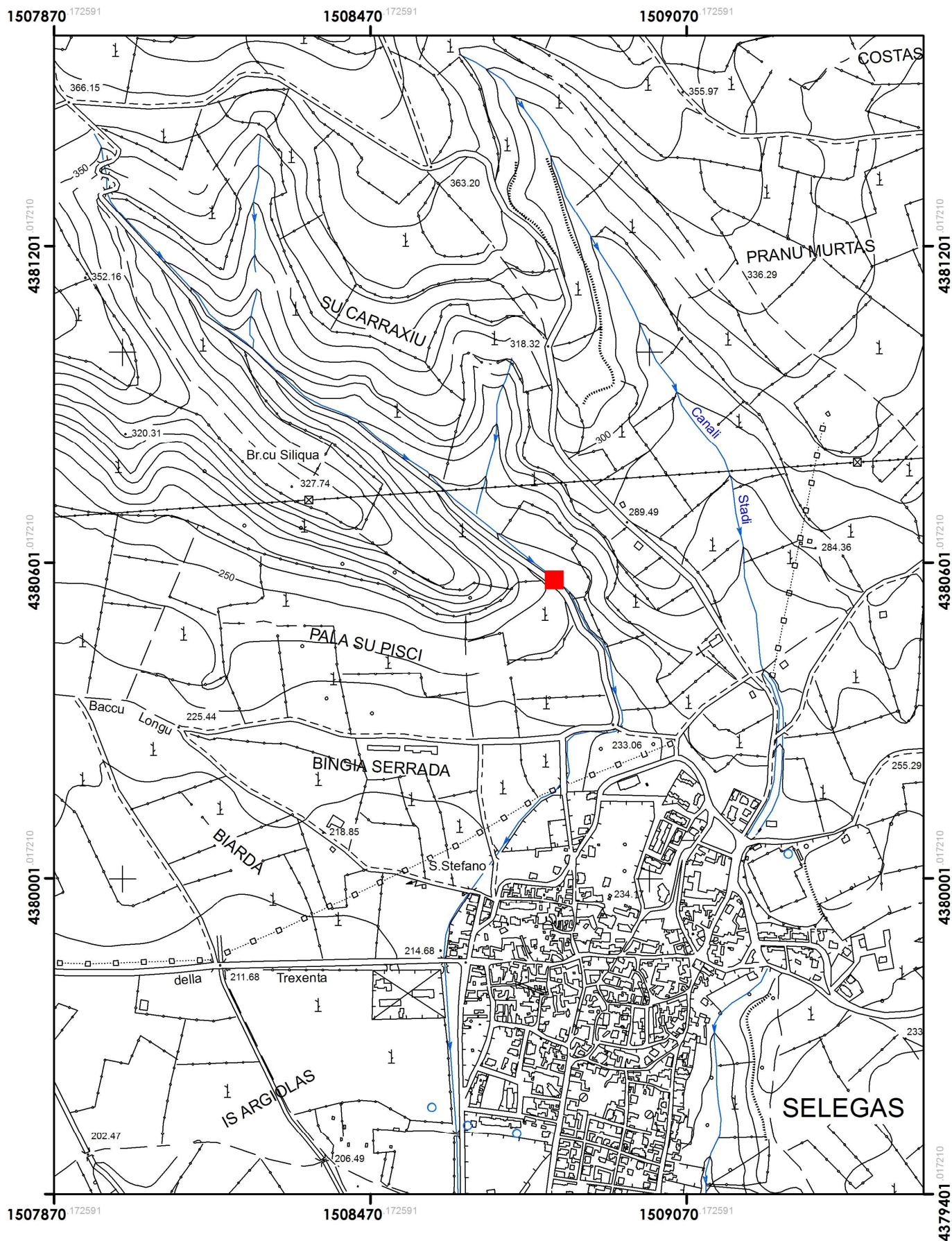


Figura 1: localizzazione attraversamento su carta tecnica regionale; scala 1:10.000



- Foto aerea anno 2016



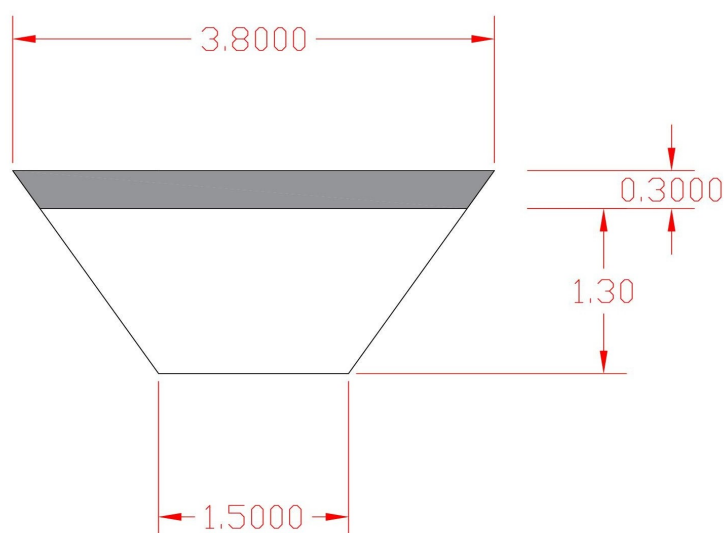
Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508819 - 4380568
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento ricade su un accesso privato ad una strada di penetrazione agraria poco a monte dell'abitato. L'opera appare in buono stato di conservazione;
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	---

4.1.	<b>Caratteristiche geometriche</b>	
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	2,6
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	4
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	245.23
4.1.4.	Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	243.96
4.1.5.	Numero campate	1
4.1.6.	Numero pile	---
4.1.7.	Descrizione delle pile	---
4.1.8.	Luce tra le pile	4
4.1.9.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2.	<b>Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Non presenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



**Figura 3:** caratteristiche geometriche dell'attraversamento



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale in cls a sezione trapezia (sopralluogo del 9.03.2019)
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 3,60 m Larghezza a valle: 3,60 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3,6% dal DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose - stima in corso di sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione erbacea

<b>6. Analisi idrologica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,94
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1,25
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	397
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300.36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1,5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88.36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	6.15
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7.63
6.1.13. 9.17	6.34
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.28
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

7. Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni	
1.1.1. Portata di progetto ( $m^3/s$ )	9.17
1.1.2. Velocità media in alveo (m/s)	3.50
1.1.3. Velocità media in golena (m/s)	---
1.1.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
1.1.5. Livello idrico massimo (m.s.l.m.)	244.89
1.1.6. Franco idraulico (m)	0.34
1.1.7. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
Valori riferiti alle condizioni critiche	
1.1.8. Portata critica ( $m^3/s$ )	6.15
1.1.9. Tempo di ritorno critico	50 anni
1.1.10. Franco idraulico (m)	0,5
1.1.11. Velocità media in alveo critica (m/s)	1.6
1.1.12. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento per Tr critico di 50 anni	



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0012
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada urbana
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

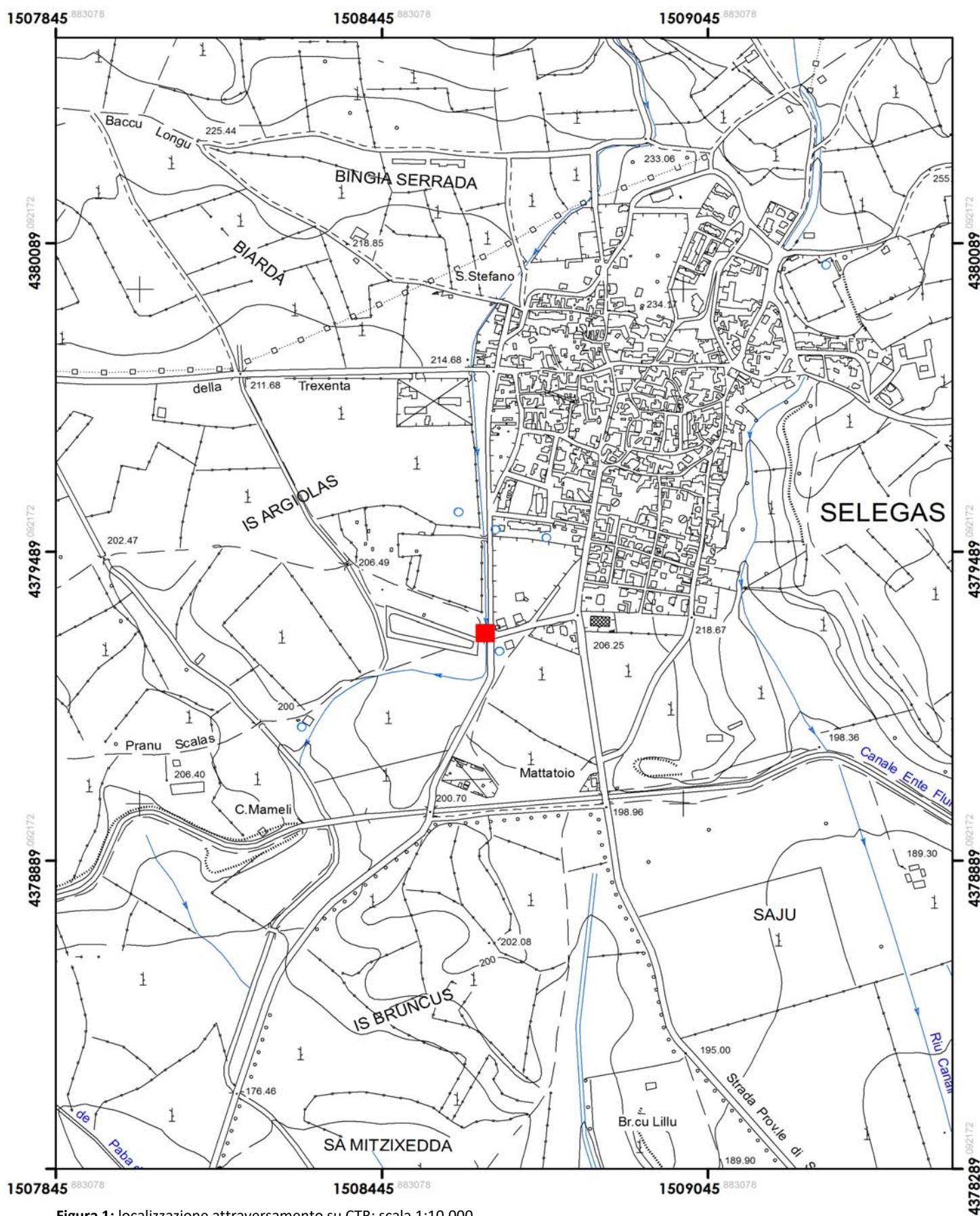


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



- Foto aerea anno 2016

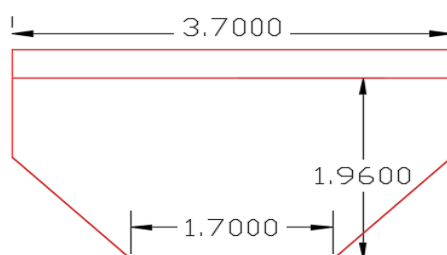


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000

3.1. Coordinate Gauss Boaga	1509221 - 4379803
3.2. Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato nella periferia sud-occidentale dell'abitato, nella strada che consente l'accesso alla zona industriale. L'opera appare in buono stato; Lungo il canale, rivestito in cls, alla data del sopralluogo è presente abbondante vegetazione erbacea. (Sarebbe auspicabile un intervento di pulizia). Circa 2 m a monte del ponte ricade una condotta idrica Ø 30, che ostruisce parzialmente la sezione utile di deflusso (Foto 1).
3.3. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4. Altri attraversamenti vicini	Circa 2 m a monte del ponte ricade una condotta idrica (Ø 30), che ostruisce parzialmente la sezione utile di deflusso (Foto 1).

4. Caratteristiche geometriche	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	9,25 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	4 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	206,79
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	204,90
4.1.5. Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	204,63
4.1.6. Numero campate	1
4.1.7. Numero pile	2
4.1.8. Descrizione delle pile	--
4.1.9. Luce tra le pile	3,7
4.1.10. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---





<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale artificiale in cls a sezione trapezia sopralluogo diretto;
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 3,70 m Larghezza a valle: 3,70 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,6 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di abbondante vegetazione erbacea. Sarebbe auspicabile un intervento di pulizia

<b>6. Analisi idrologica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	1,16
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	2,84
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300,36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1,5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88,36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,795
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	7,57
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	9,40
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	11,29
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	13,88
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	11,29
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	2.59
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	---
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	206,19
6.2.6. Livello idrico massimo valle (m.s.l.m.)	206,32
6.2.7. Franco idraulico monte(m)	0,67
6.2.8. Franco idraulico valle(m)	0,27
6.2.9. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.10. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	11.29
6.2.11. Tempo di ritorno critico	200 anni
6.2.12. Franco idraulico (m)	0,67 monte, 0,27 valle
6.2.13. Velocità media in alveo critica (m/s)	2,5
6.2.14. Profilo idrico del tratto nei 4 TR	



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0013
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Accesso privato a strada urbana
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in conci di pietra con soletta in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

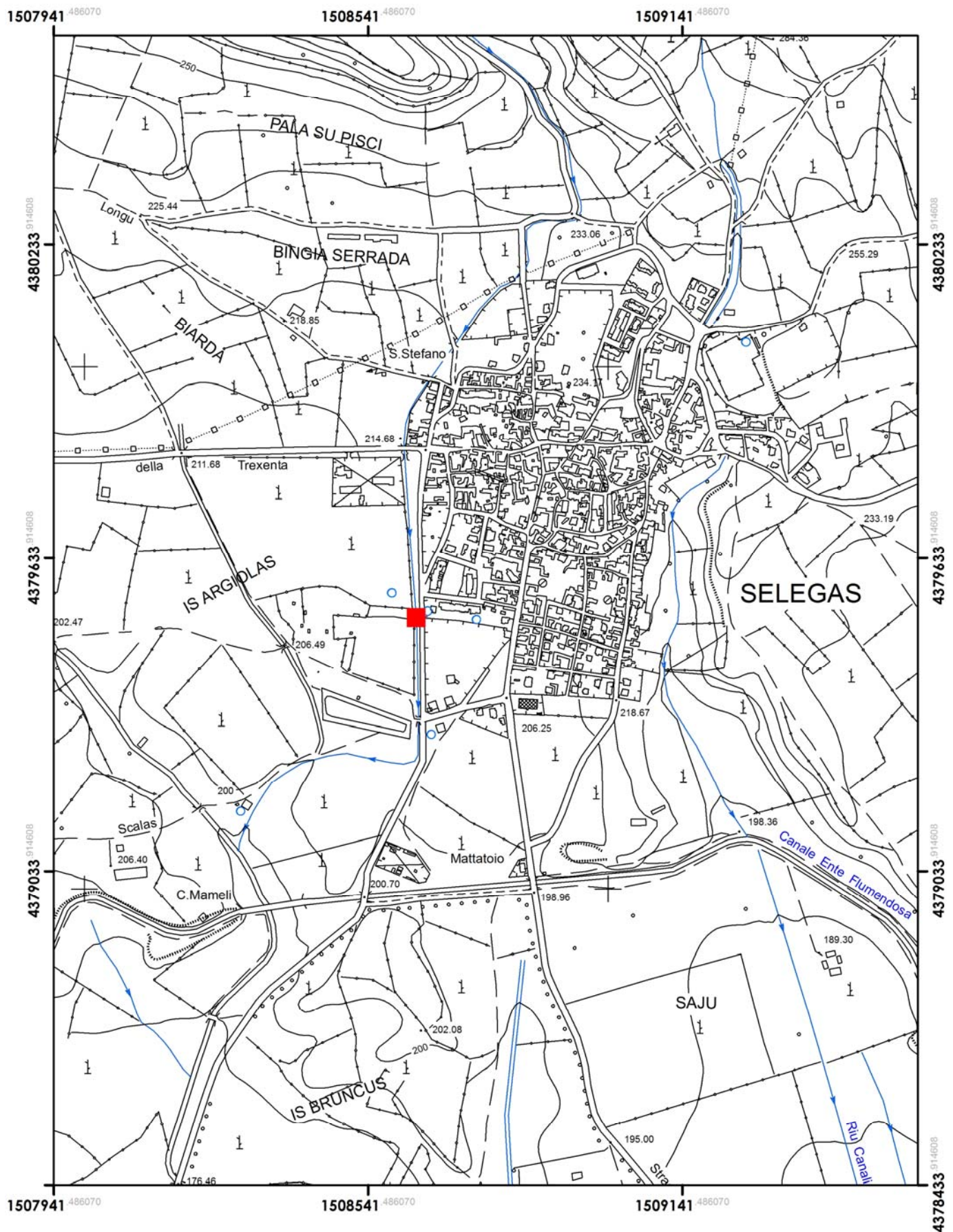


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

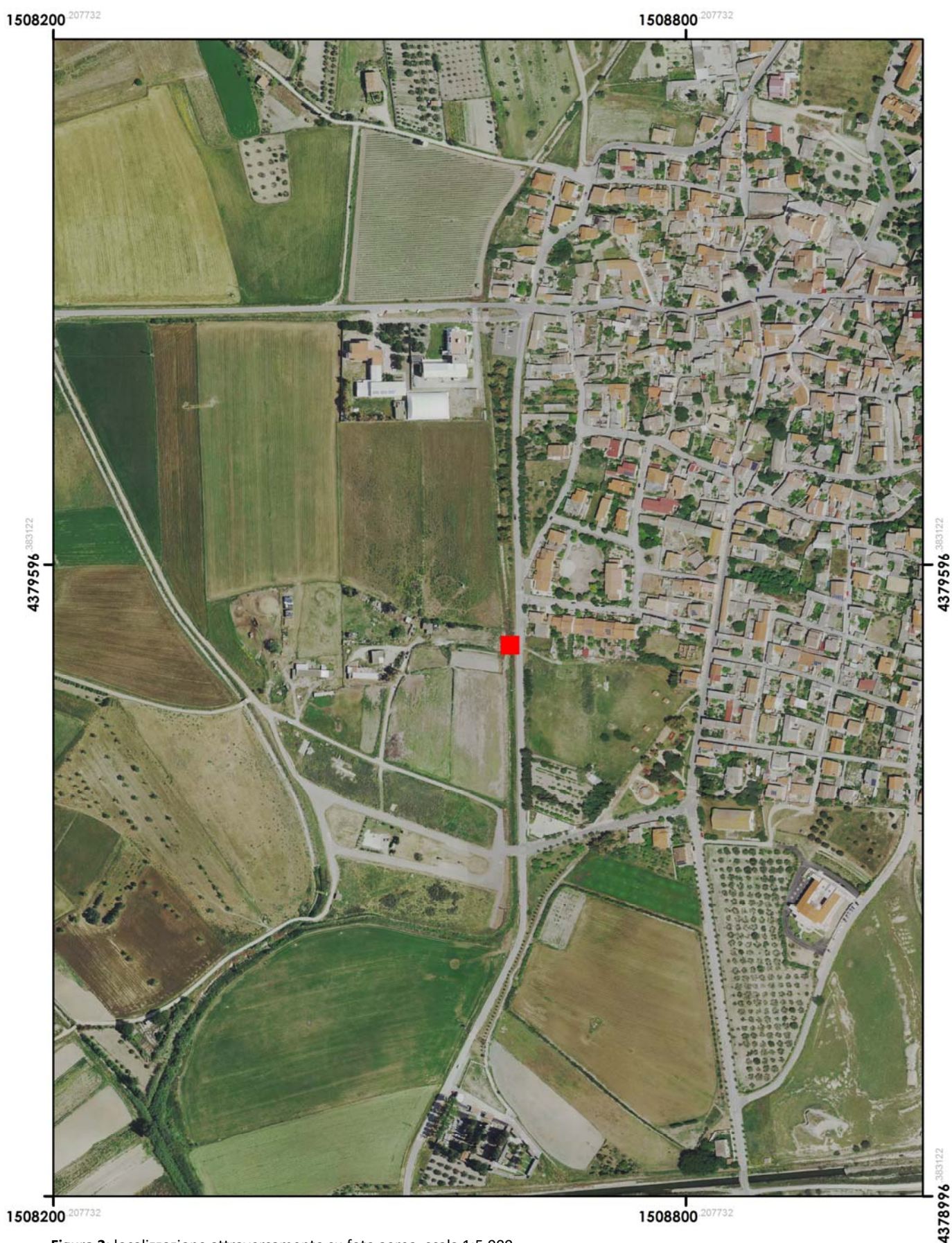


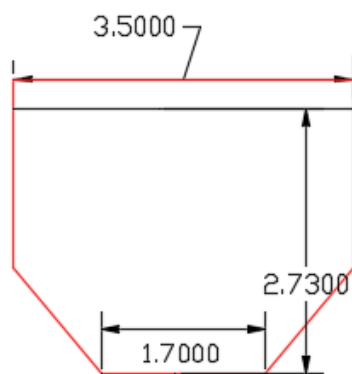
Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000

3.1. Coordinate Gauss Boaga	1508633 - 4379515
3.2. Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato in corrispondenza di un accesso privato lungo la strada comunale che collega la strada per Guamaggiore con quella per Ortacesus. L'opera appare in buono stato ad eccezione delle protezioni Guard rail; Lungo il canale, rivestito in cls, alla data del sopralluogo è presente abbondante vegetazione erbacea. (Sarebbe auspicabile un intervento di pulizia).
3.3. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4. Altri attraversamenti vicini	--

4. Caratteristiche geometriche	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	3,2 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	4,2 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	208.61
4.1.4. Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	208.49
4.1.5. Quota minima fondo alveo monte(m s.l.m.)	205.88
4.1.6. Quota minima fondo alveo valle(m s.l.m.)	205.76
4.1.7. Numero campate	1
4.1.8. Numero pile	2
4.1.9. Descrizione delle pile	--
4.1.10. Luce tra le pile	3,5 – 1,7
4.1.11. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

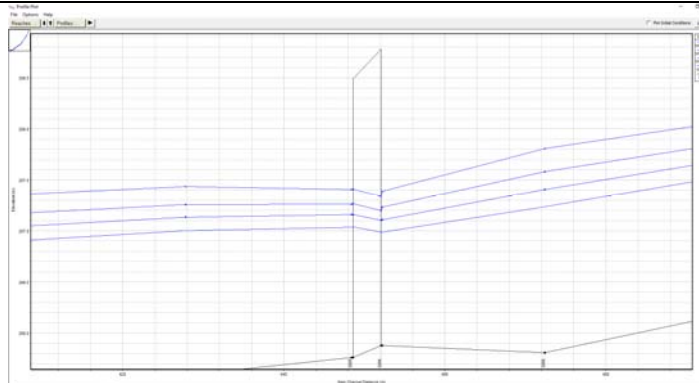




<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1. Tipo di alveo attuale	Canale artificiale in cls a sezione trapezia sopralluogo diretto;
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 3,50m Larghezza a valle: 3,50 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	1,9% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di abbondante vegetazione erbacea. Sarebbe auspicabile un intervento di pulizia

<b>6. Analisi idrologica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	1,16
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	2,84
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300,36
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1.5%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88,36
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	7,57
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	9,40
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	11,29
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	13,88
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto



6.2. <b>Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	11,29
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	3,0
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	-
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	-
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	207,23
6.2.6. Livello idrico massimo valle (m.s.l.m.)	207,26
6.2.7. Franco idraulico (m)	1,38
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo del marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	
6.2.10. Tempo di ritorno critico	>500 anni
6.2.11. Franco idraulico (m)	>1
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	
6.2.13. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento per Tr 50, 100, 200 e 500 anni	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Canale Stadi
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0014
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di collegamento Selegas - Seuni
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista dall'interno verso valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

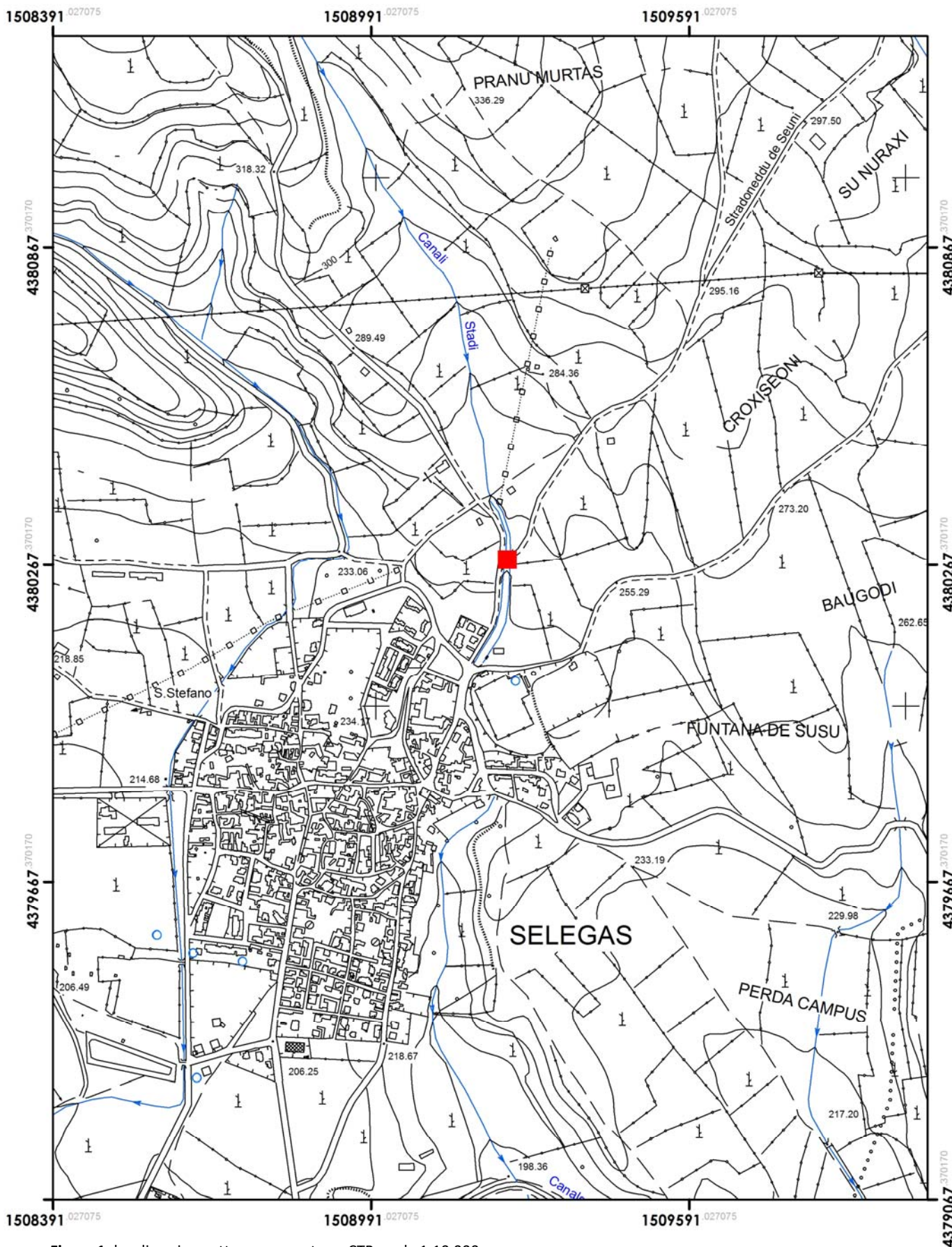


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

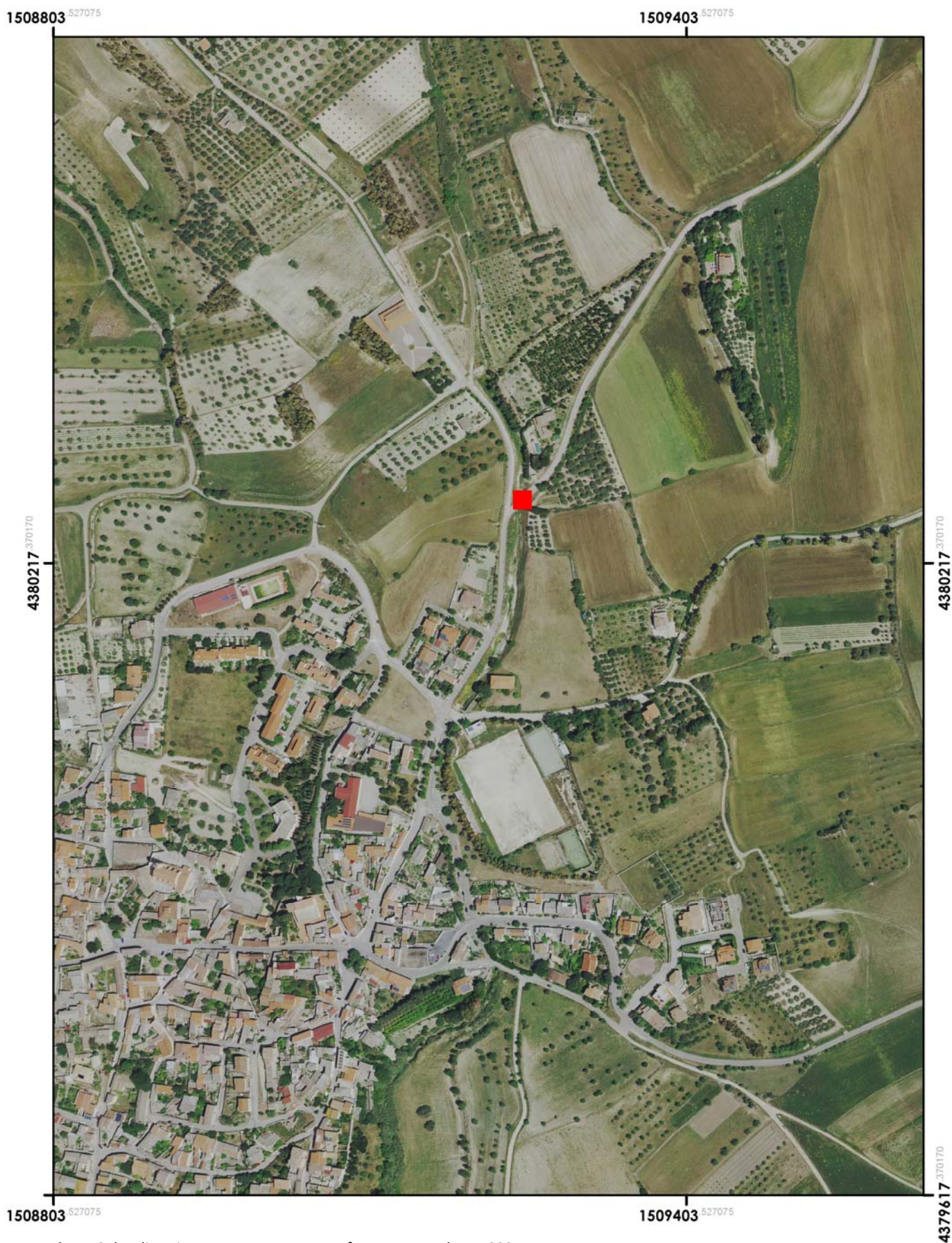


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1509246 - 4380276
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo la strada che collega Selegas con la frazione di Seuni. L'opera appare nel complesso in buono stato, ancorché in asse all'attraversamento sia presente un ridotto accumulo di sedimenti che andrebbero rimossi.
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	--

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	9 m
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	8 m
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	255,98
4.1.4.	Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	255,93
4.1.5.	Quota minima fondo alveo monte(m s.l.m.)	253,78
4.1.6.	Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	253,73
4.1.7.	Numero campate	1
4.1.8.	Numero pile	2
4.1.9.	Descrizione delle pile	--
4.1.10.	Luce tra le pile	5 m
4.1.11.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2.	<b>Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

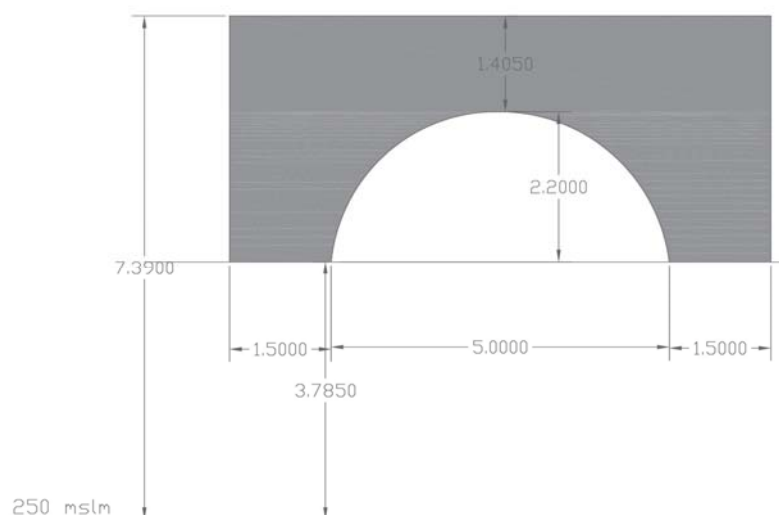


Figura 3: Caratteristiche geometriche:

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale, incassato
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 5,0 m Larghezza a valle: 5,0 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	6,70 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose con blocchi
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Erbacea

6. Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,86
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1.962
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	402.18
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	313.12
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	0.011
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88.01
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Ventura
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,545
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	5.80



6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7.23
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	8.66
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	10.65
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	8.66
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	1,5
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	---
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	254.81
6.2.6. Livello idrico massimo (m.s.l.m.)	254.02
6.2.7. Franco idraulico monte (m)	1,18
6.2.8. Franco idraulico valle (m)	1,76
6.2.9. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.10. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	
6.2.11. Tempo di ritorno critico	>500 anni
6.2.12. Franco idraulico (m)	
6.2.13. Velocità media in alveo critica (m/s)	



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Gora Paretta (riu S Mauro– IGM)
1.2. Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0018
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada (sud) di penetrazione agraria Selegas – Seuni
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5. Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle





**Foto 3:** Panoramica



**Foto 4:** alveo a valle dell'attraversamento; si notano ridotti fenomeni franosi corticali a carico delle coperture colluviali



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

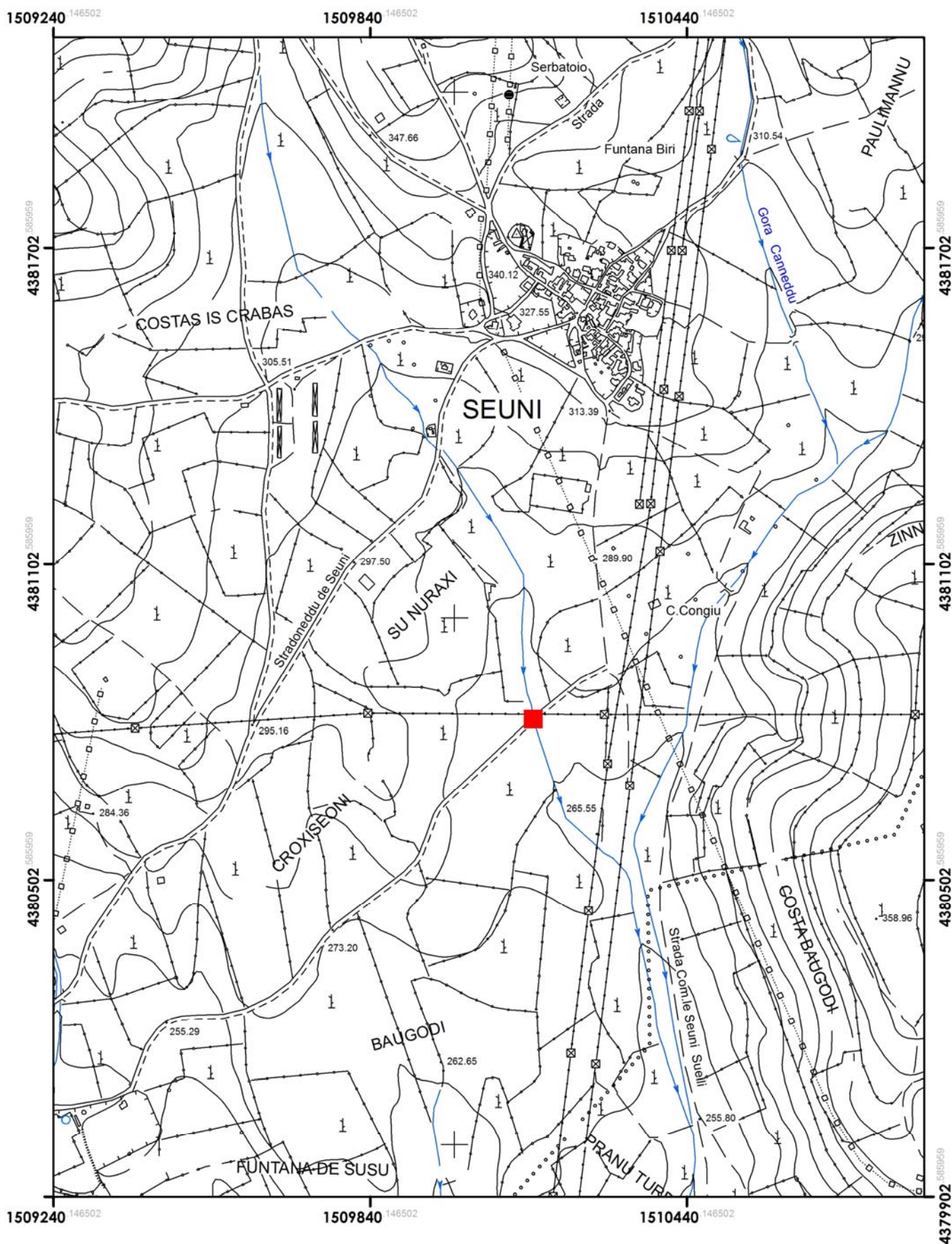


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

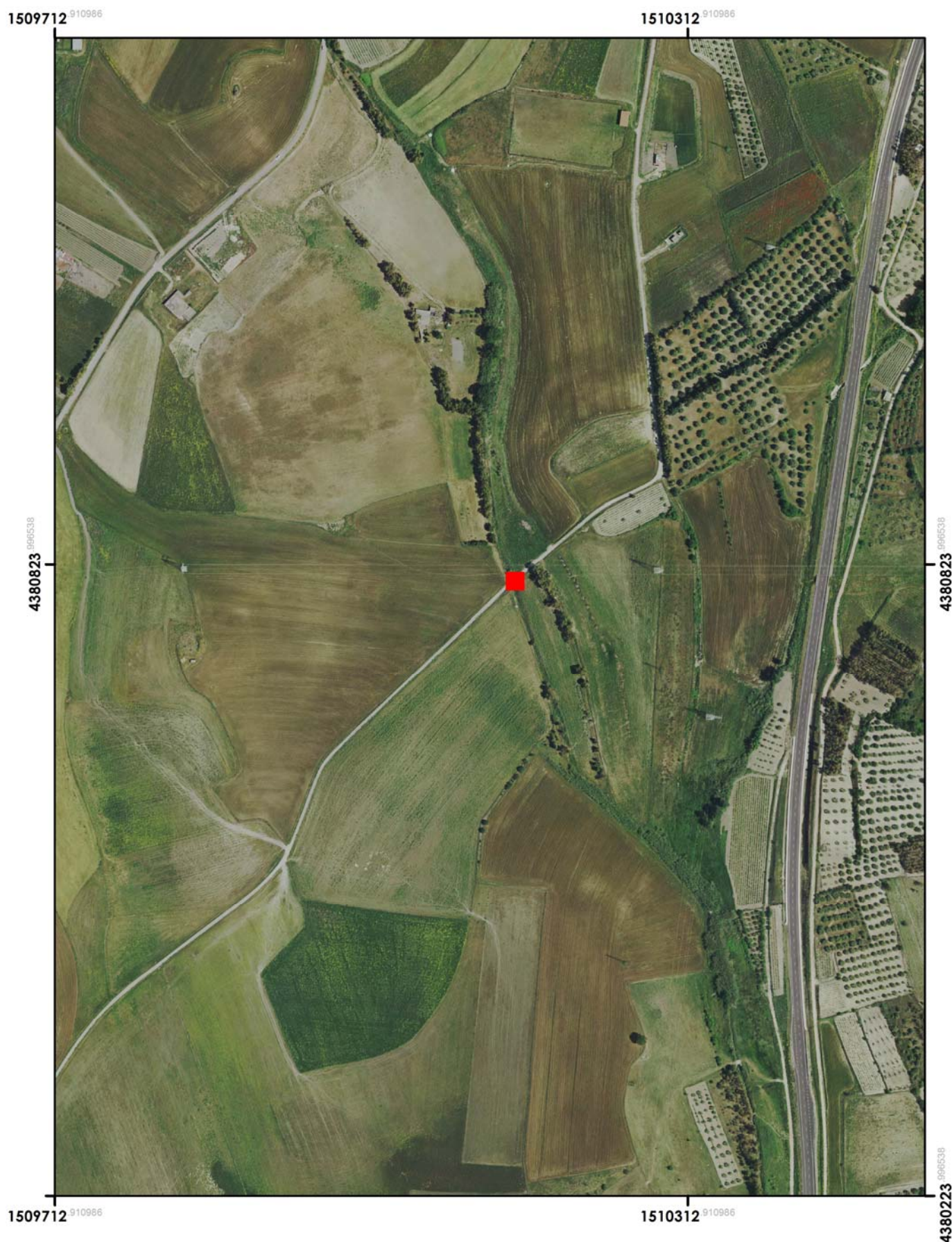


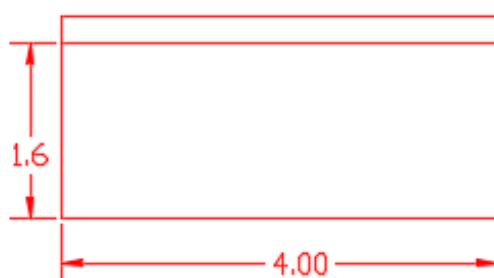
Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1510149 - 4380810
3.2. Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo la strada sud che collega Selegas con la frazione di Seuni. La sezione utile sia in corrispondenza che a valle dell'attraversamento è parzialmente ostruita da vegetazione (canne). Sia a monte che a valle dell'opera sono presenti ridotti fenomeni franosi corticale a carico delle coperture colluviali sulle sponde dell'alveo. Appare opportuno un intervento di pulizia. La fondazione in sx lato monte risulta parzialmente escavata
3.3. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4. Altri attraversamenti vicini	--

4. Caratteristiche geometriche	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	5 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	5 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte(m s.l.m.)	277.21
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	275,62
4.1.5. Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	275,52
4.1.6. Numero campate	1
4.1.7. Numero pile	2
4.1.8. Descrizione delle pile	--
4.1.9. Luce tra le pile	4 m
4.1.10. Descrizione del plinto di fondazione	Parzialmente escavato in sx lato monte

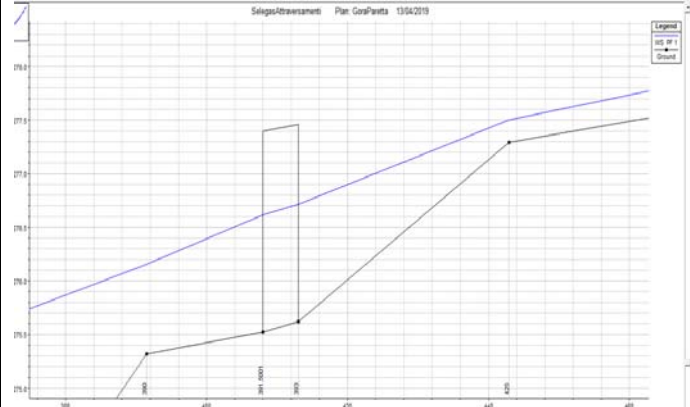
4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile con erosione leggera sulle sponde
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile con erosione leggera sulle sponde
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 50 m (con un Tr di 200 anni) Larghezza a valle: 70 m (con un Tr di 200 anni)
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	2,76% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Limi argillo sabbiosi
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Sì, sezione in parte occlusa da canne

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	2.45
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1.770
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	443.43
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	351.27
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1.7%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	84.19
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0.49
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.84
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	15.10
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	18.57
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	23.52
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto



<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	18.57
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	1,4
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	.
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.5. Livello idrico massimo monte(m.s.l.m.)	277,52
6.2.6. Livello idrico massimo valle (m.s.l.m.)	276.82
6.2.7. Franco idraulico (m)	-
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	4,1
6.2.10. Tempo di ritorno critico	12 anni
6.2.11. Franco idraulico (m)	0,5
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	0,9
6.2.13. Profilo idrico del tratto comprendente l'attraversamento per Tr critico di 12 anni	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Gora Paretta (riu S Mauro– IGM)
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0019
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di collegamento Selegas - Seuni
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle





**Foto 3:** Panoramica

### 3. Localizzazione

- CTR 548020

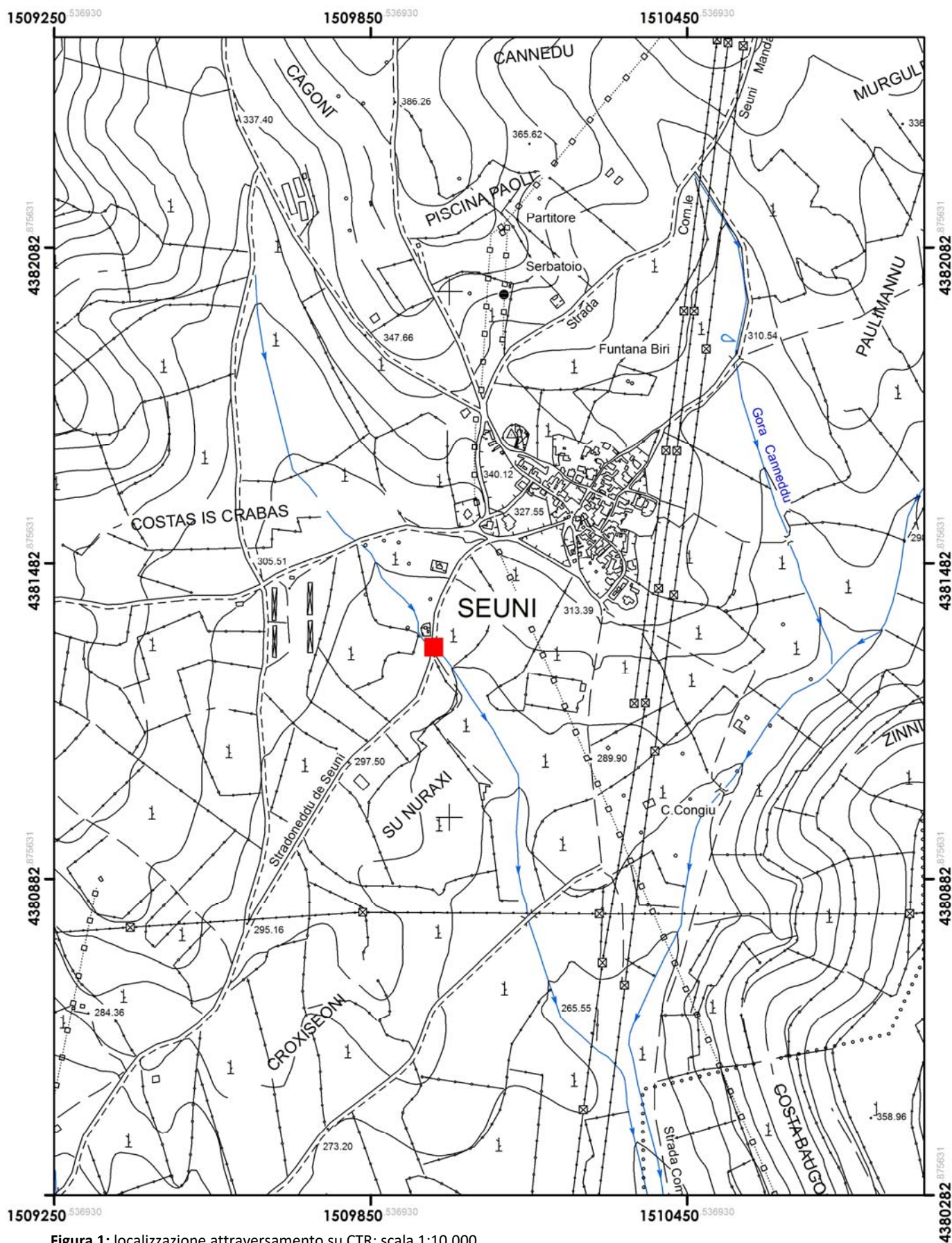


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

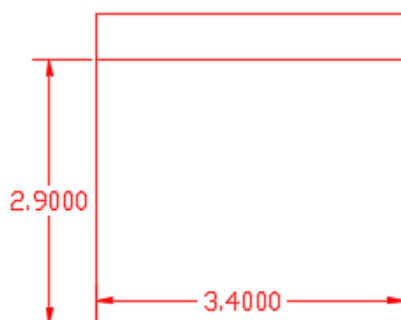


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000

3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1509968 4381322
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo la strada (nord) che collega Selegas con la frazione di Seuni. La sezione utile sia in corrispondenza che a valle dell'attraversamento è parzialmente ostruita da vegetazione (albero di fico) e da sedimenti. Appare opportuno un intervento di pulizia. La fondazione in dx lato monte risulta parzialmente escavata
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	--

4. Caratteristiche geometriche	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	5,9 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	10 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	298.70
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	295,80
4.1.5. Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	295,22
4.1.6. Numero campate	1
4.1.7. Numero pile	2
4.1.8. Descrizione delle pile	--
4.1.9. Luce tra le pile	3,4 m
4.1.10. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---





<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 25 m (con un Tr di 200 anni) Larghezza a valle: 7 m (con un Tr di 200 anni)
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3,69% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose con qualche blocco di dimensioni max di 0.7 m
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Sì, sezione in parte occlusa da un albero di fico

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	2.45
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1.770
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	443.43
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	351.27
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1.7%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	84.19
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0.49
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.84
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	15.10
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	18.57
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	23.52
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

6.2. <b>Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	18.57
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	2,3
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	.
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	296.82
6.2.6. Franco idraulico (m)	1,88
6.2.7. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	296.65
6.2.8. Franco idraulico (m)	1,45
6.2.9. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.10. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	
6.2.11. Tempo di ritorno critico	>500 anni
6.2.12. Franco idraulico (m)	
6.2.13. Velocità media in alveo critica (m/s)	



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Gora Paretta (riu Cavunu – IGM)
1.2. Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0020
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria asfaltata
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5. Descrizione	Tubolare in cls prefabbricato $\varnothing = 1\text{m}$

2. Immagini

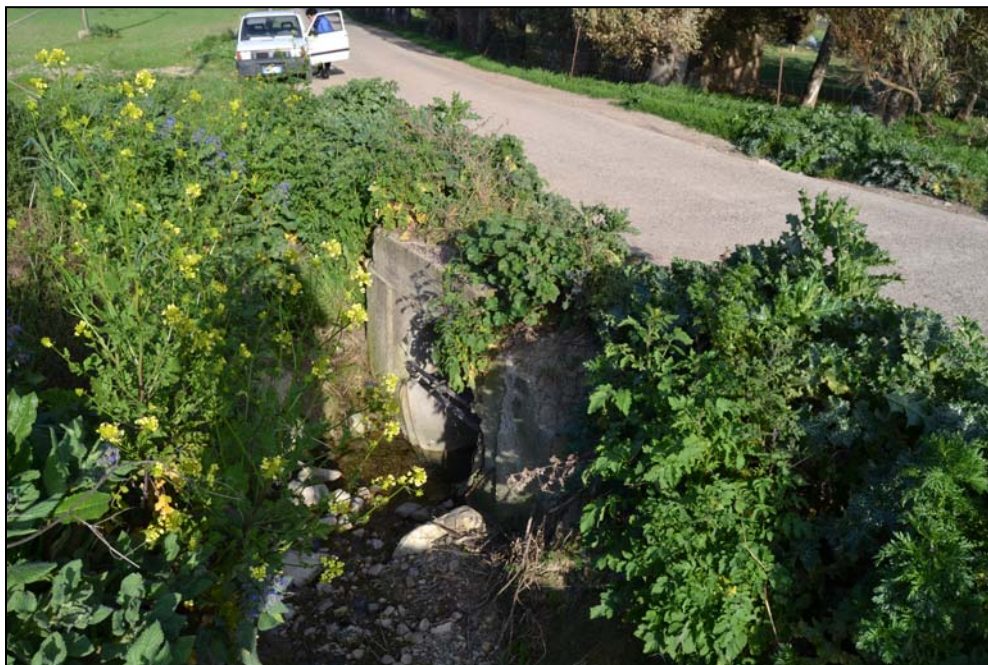


Foto 1: Vista da monte



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

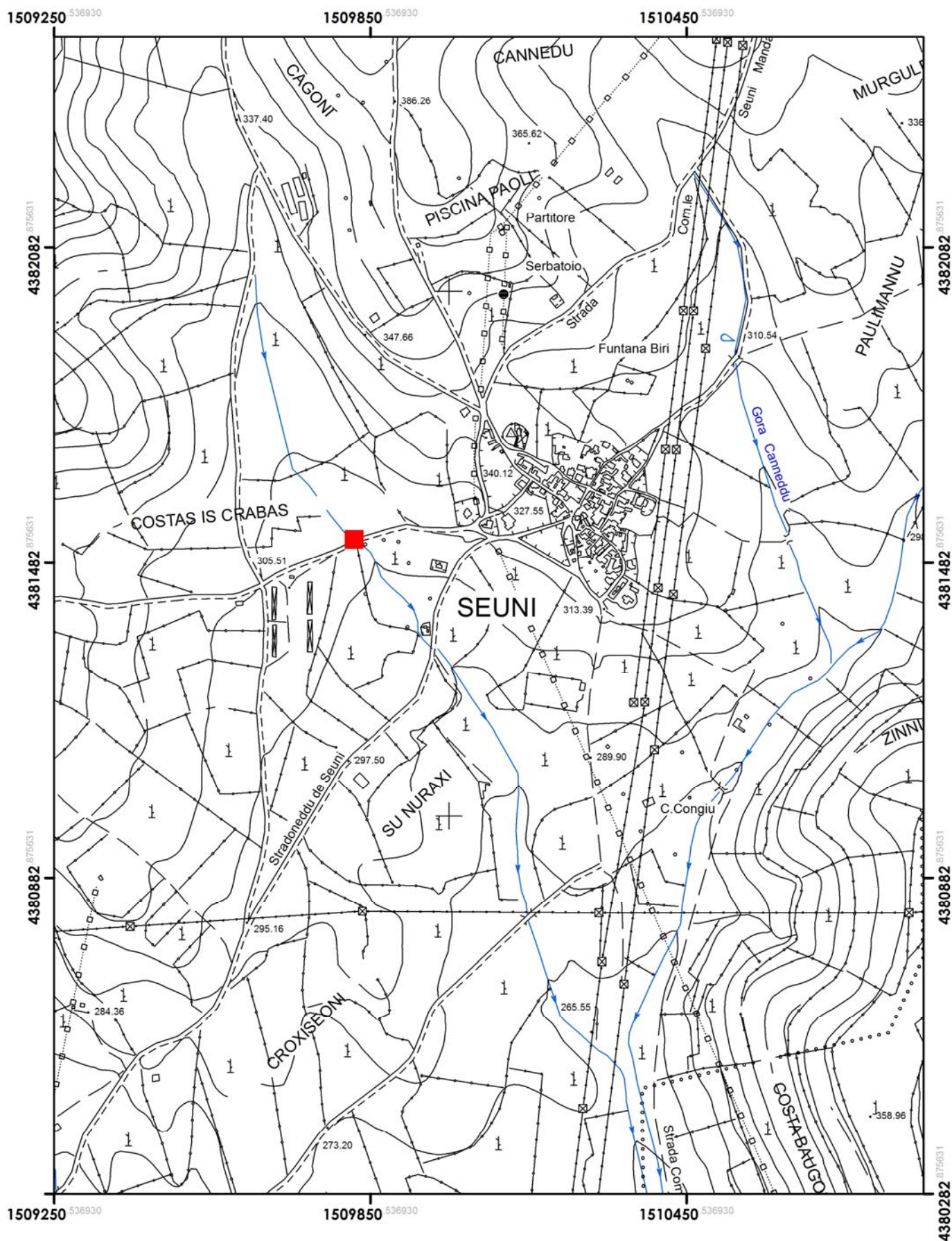


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016



Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000

3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1509819- 4381521
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo una strada di penetrazione agraria nella porzione nordoccidentale ad ovest della frazione di Seuni, in località Costa Is Crabas. L'opera appare in buono stato di conservazione.
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	--

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	6 m
4.1.2.	Ingombro complessivo dell’opera di attraversamento (m)	1,5 m
4.1.3.	Quota minima dell’opera di attraversamento (m s.l.m.)	306.82
4.1.4.	Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	305.89
4.1.5.	Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	305,73
4.1.6.	Numero campate	--
4.1.7.	Numero pile	--
4.1.8.	Descrizione delle pile	--
4.1.9.	Luce	Ø = 1m
4.1.10.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

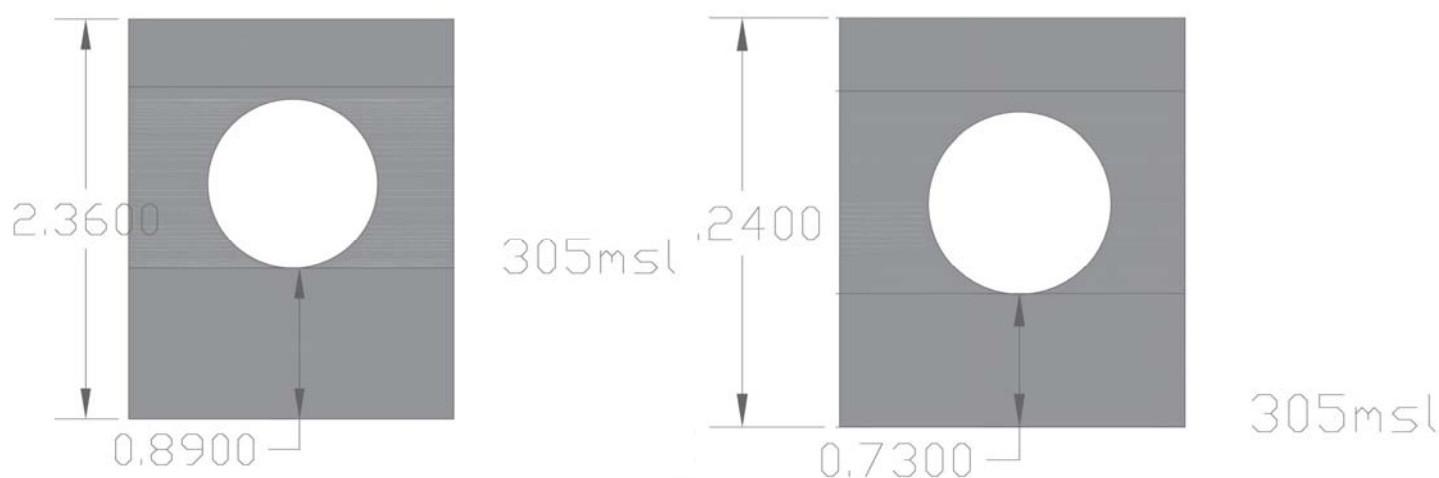


Figura 3: Caratteristiche geometriche; a sx sezione monte, a dx sezione valle



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 14 m (con un Tr di 200 anni) Larghezza a valle: 6,10 m (con un Tr di 200 anni)
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3,12% da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	No

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	2.45
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1.770
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	443.43
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	351.27
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1.7%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	84.19
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0.49
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.84
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	15.10
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	18.57
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	23.52
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto

<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	18.57
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	2,7
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	-
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.5. Livello idrico massimo (m.s.l.m) . monte	307,45
6.2.6. Livello idrico massimo (m.s.l.m) . valle	306.84
6.2.7. Franco idraulico (m)	Sormonto del manufatto
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	0,3
6.2.10. Tempo di ritorno critico	1,3 anni
6.2.11. Franco idraulico (m)	0,5
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	2,7



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Riu Monti
1.2. Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0021
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5. Descrizione	Ponte in conci di pietrame con soletta in cls

2. Immagini



Foto 1: Panoramica



Foto 2: Vista da valle



Foto 3: Panoramica



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

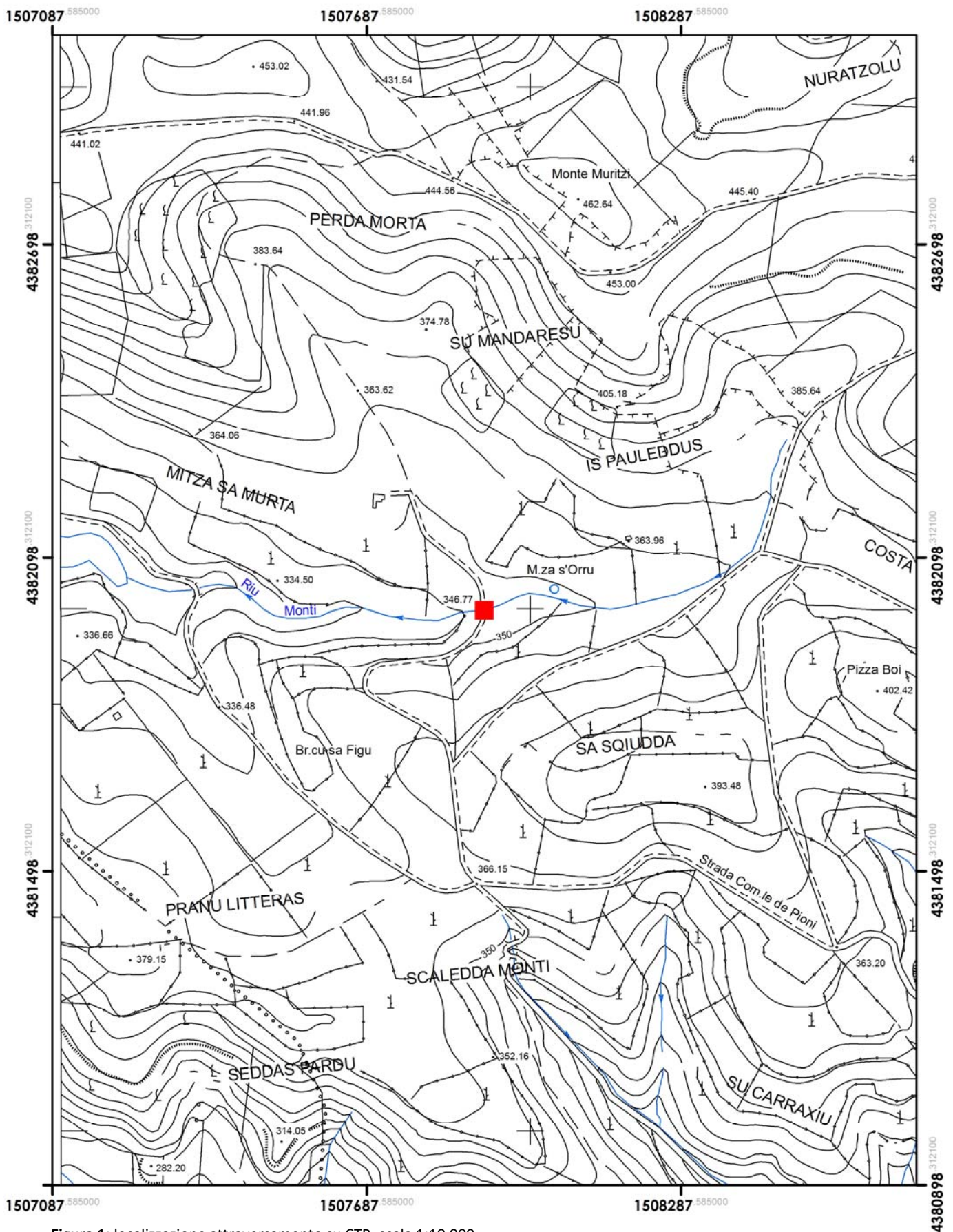


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

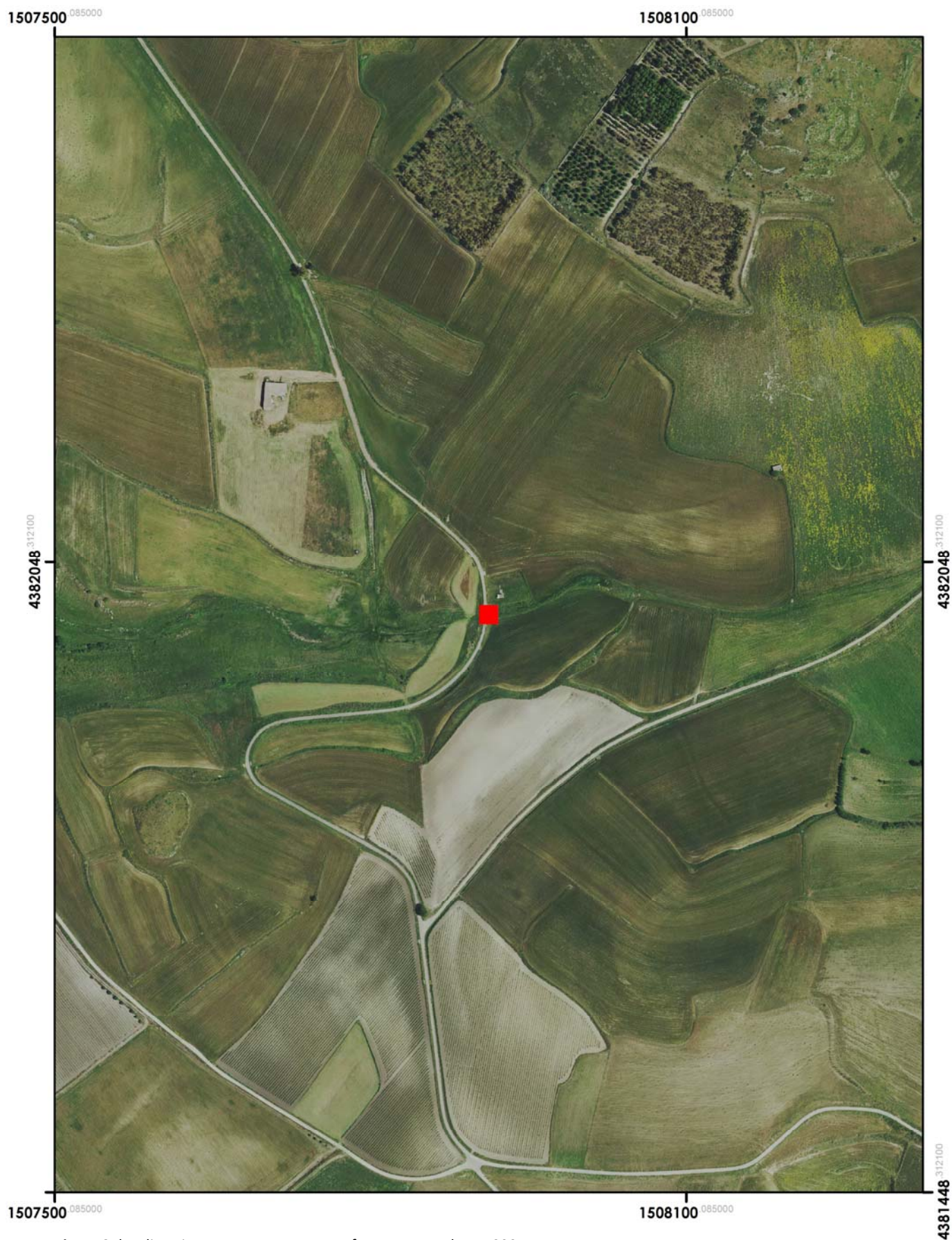


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1507909- 4381997
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo una strada di penetrazione agraria sterrata, nella porzione nordoccidentale del territorio comunale. L'Opera appare in buono stato di conservazione.
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	--

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	3.8 m
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	10 m
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	349.17
4.1.4.	Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	346.61
4.1.5.	Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	346.58
4.1.6.	Numero campate	1
4.1.7.	Numero pile	2
4.1.8.	Descrizione delle pile	--
4.1.9.	Luce tra le pile	4
4.1.10.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2.	<b>Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 3,20 m Larghezza a valle: 3,20 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3,1 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	No

<b>6. Analisi idrologica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	3.05
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	2.51
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	461.59
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	375.31
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1.4%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	84.26
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0.70
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	14.73
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	18.88
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	23.26
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	29.42
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto



<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	23.26
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	0.6
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.5. Livello idrico massimo monte (m.s.l.m.)	349.57
6.2.6. Livello idrico massimo valle (m.s.l.m.)	348.41
6.2.7. Franco idraulico (m)	
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	18.88
6.2.10. Tempo di ritorno critico	100 anni
6.2.11. Franco idraulico (m)	0.5
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	2.95

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Riu Monti
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0022
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: Panoramica



Foto 2: Vista da valle



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

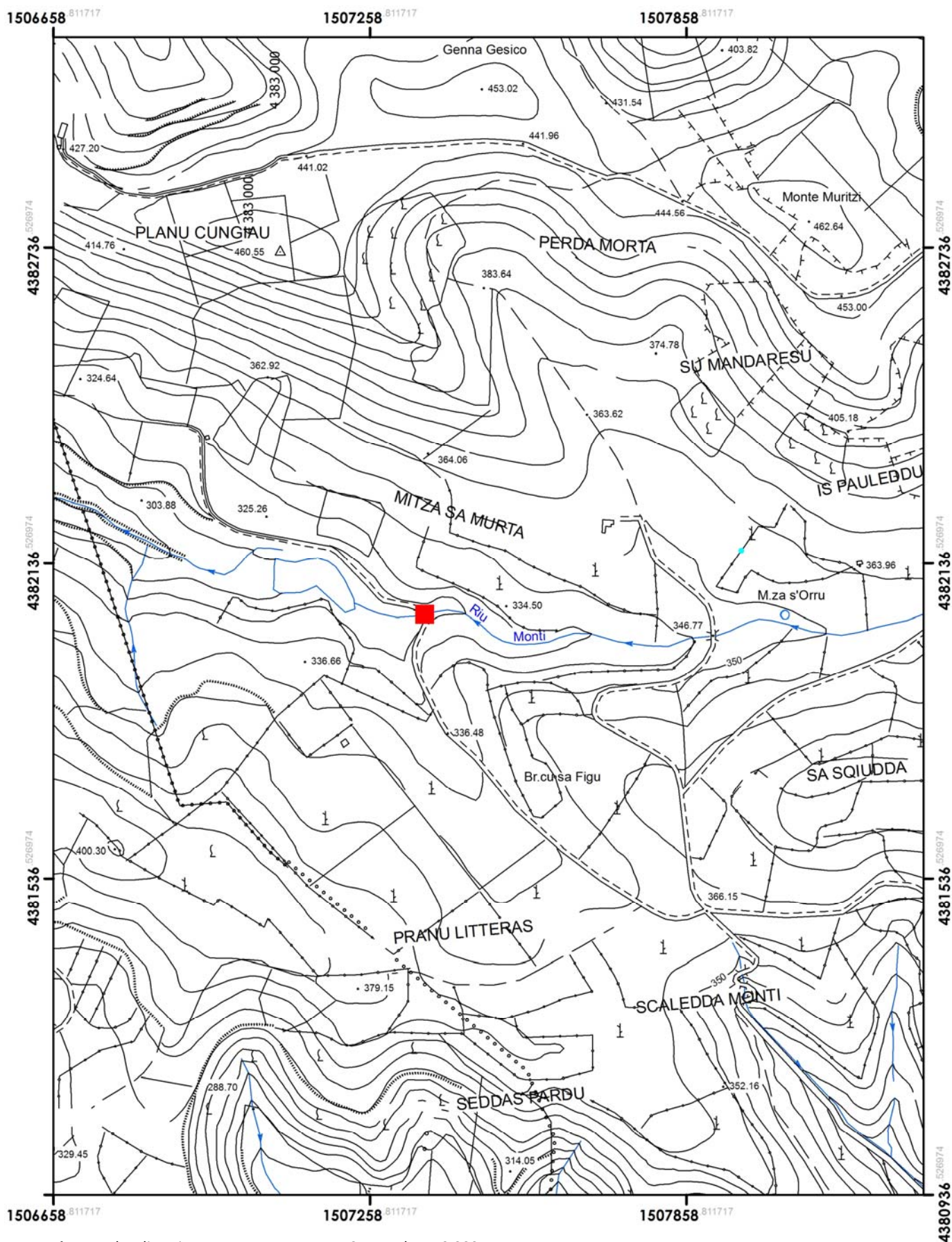


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



▪ Foto aerea anno 2016

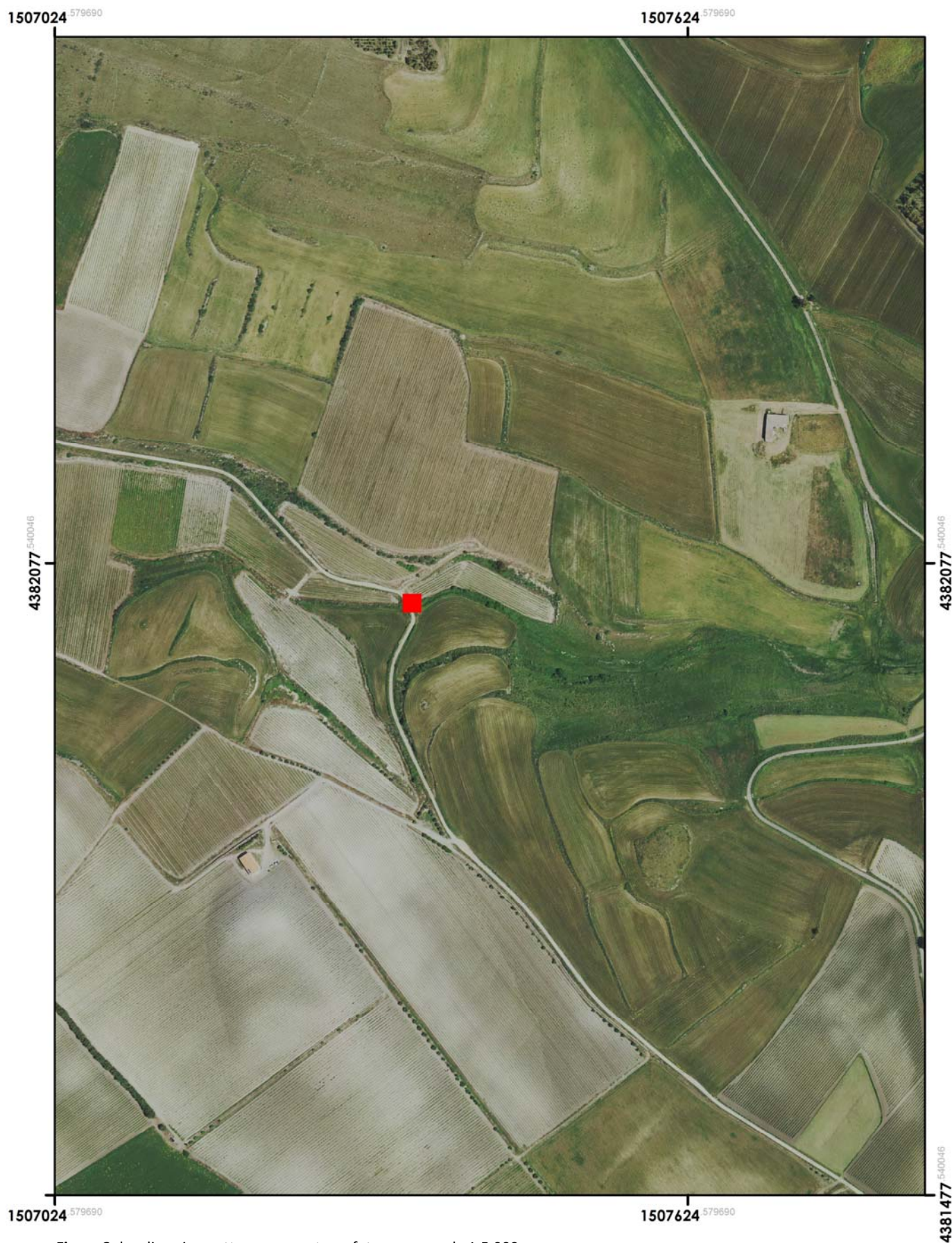


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:5.000



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1507359 - 4382039
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'attraversamento è ubicato lungo una strada di penetrazione agraria sterrata, nella porzione nordoccidentale del territorio comunale, a circa 700 m dal confine con il comune di Guamaggiore. La sezione utile di deflusso sia in corrispondenza del ponte che a monte, è in parte ostruita da sedimenti, oltre che da una fitta vegetazione (rovi). (Sarebbe necessario un intervento di pulizia).
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	--

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	5,5 m
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	5 m
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	322,90
4.1.4.	Quota minima fondo alveo monte (m s.l.m.)	321,02
4.1.5.	Quota minima fondo alveo valle (m s.l.m.)	320,90
4.1.6.	Numero campate	1
4.1.7.	Numero pile	2
4.1.8.	Descrizione delle pile	--
4.1.9.	Luce tra le pile	3.2
4.1.10.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2.	<b>Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Monocursale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	In sovralluvionamento
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	In sovralluvionamento
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 11,61 m Larghezza a valle: 13,70 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3,8 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie limo-argillose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	Sezione utile di deflusso in corrispondenza dell'opera ed a monte parzialmente ostruita. Presenza di abbondante vegetazione erbacea. Sarebbe auspicabile un intervento di pulizia

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	3.05
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	2.51
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	461.59
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	375.31
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1.4%
6.1.7. CN(III) medio del bacino	84.26
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0.70
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	14.73
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	18.88
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	23.26
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	29.42
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto



<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	23.26
6.2.2. Velocità media in alveo (m/s)	2.29
6.2.3. Velocità media in golena (m/s)	
6.2.4. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.5. Livello idrico massimo (m.s.l.m.)	322,27
6.2.6. Livello idrico massimo (m.s.l.m.)	322,13
6.2.7. Franco idraulico (m)	0.8
6.2.8. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.9. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	25.2
6.2.10. Tempo di ritorno critico	300 anni
6.2.11. Franco idraulico (m)	0, 5
6.2.12. Velocità media in alveo critica (m/s)	3,5

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Canale Stadi
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SC_0015 - I582_SC_0001
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Centro abitato (Via Uberto - Via Roma)
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls con soletta prefabbricata – Tombinamento in cls

2. Immagini



**Foto 1:** SC0015 - Vista da monte del ponte in cls che prosegue senza soluzione di continuità come tombinamento al di sotto della Via Umberto



**Foto 2:** SC0015 - Vista da monte del ponte in cls che prosegue senza soluzione di continuità come tombinamento al di sotto della Via Umberto





**Foto 3:** SC0015 - Vista immediatamente a valle del ponte all'interno del tratto tombinato al di sotto della Via Umberto



**Foto 4:** SC0001 – Panoramica allo sbocco del tratto tombinato ripresa dalla via Roma





**Foto 5:** SC0001 - Vista dello sbocco al di sotto della Via Roma



**Foto 6:** SC0001 – Vista dell'interno del tratto tombato immediatamente a monte dello sbocco



### 3. Localizzazione

- CTR 548020

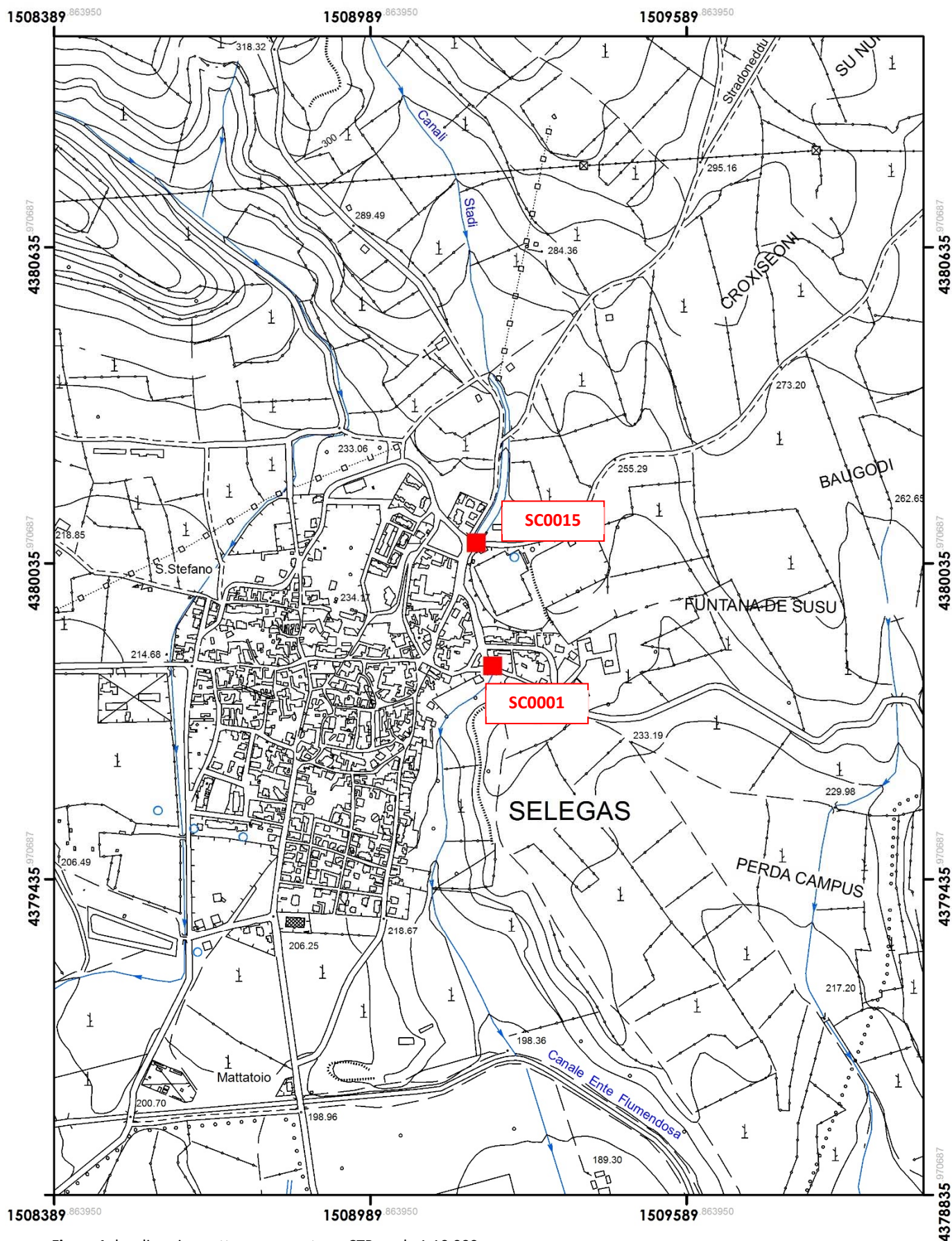


Figura 1: localizzazione attraversamento su CTR; scala 1:10.000



- Foto aerea anno 2016

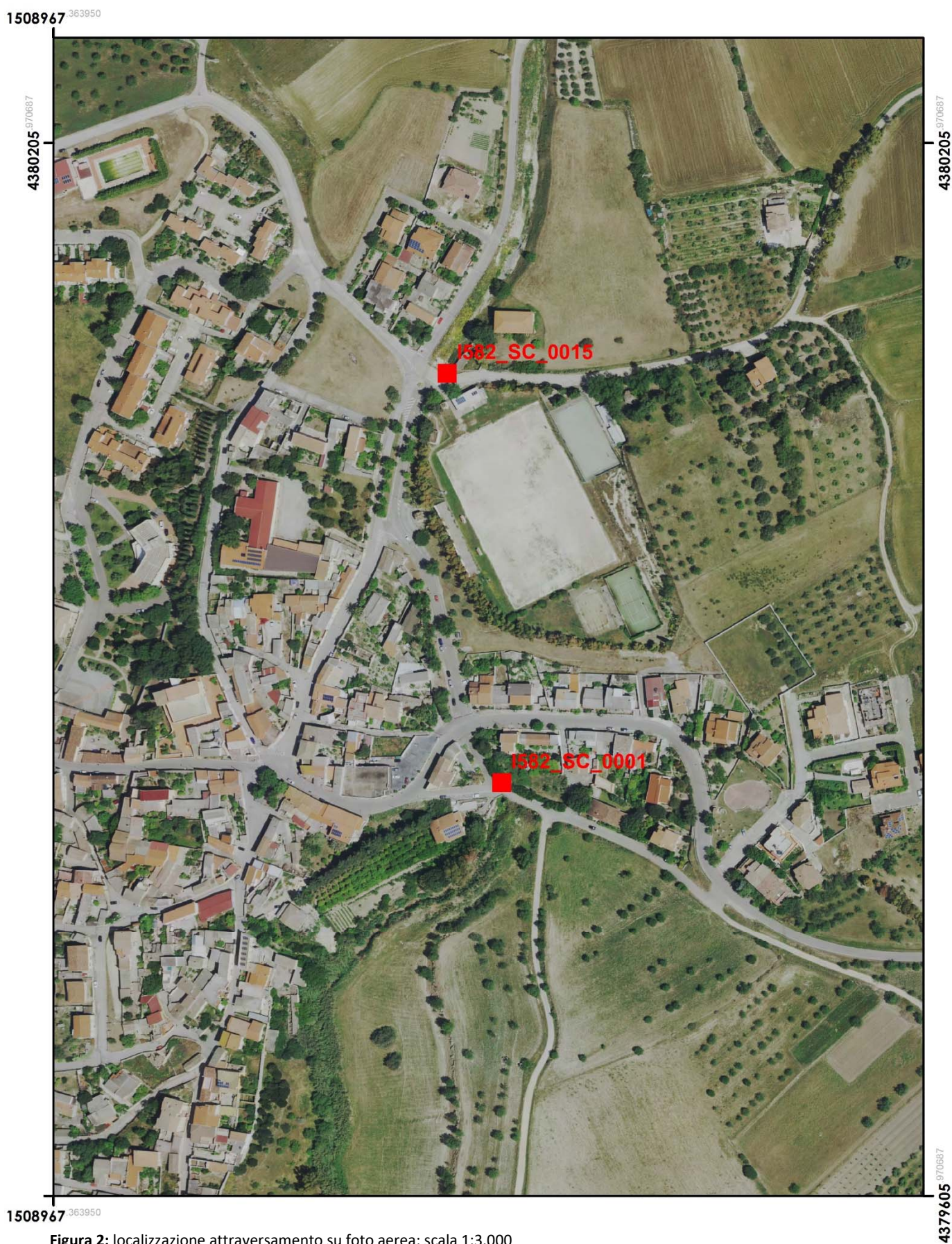
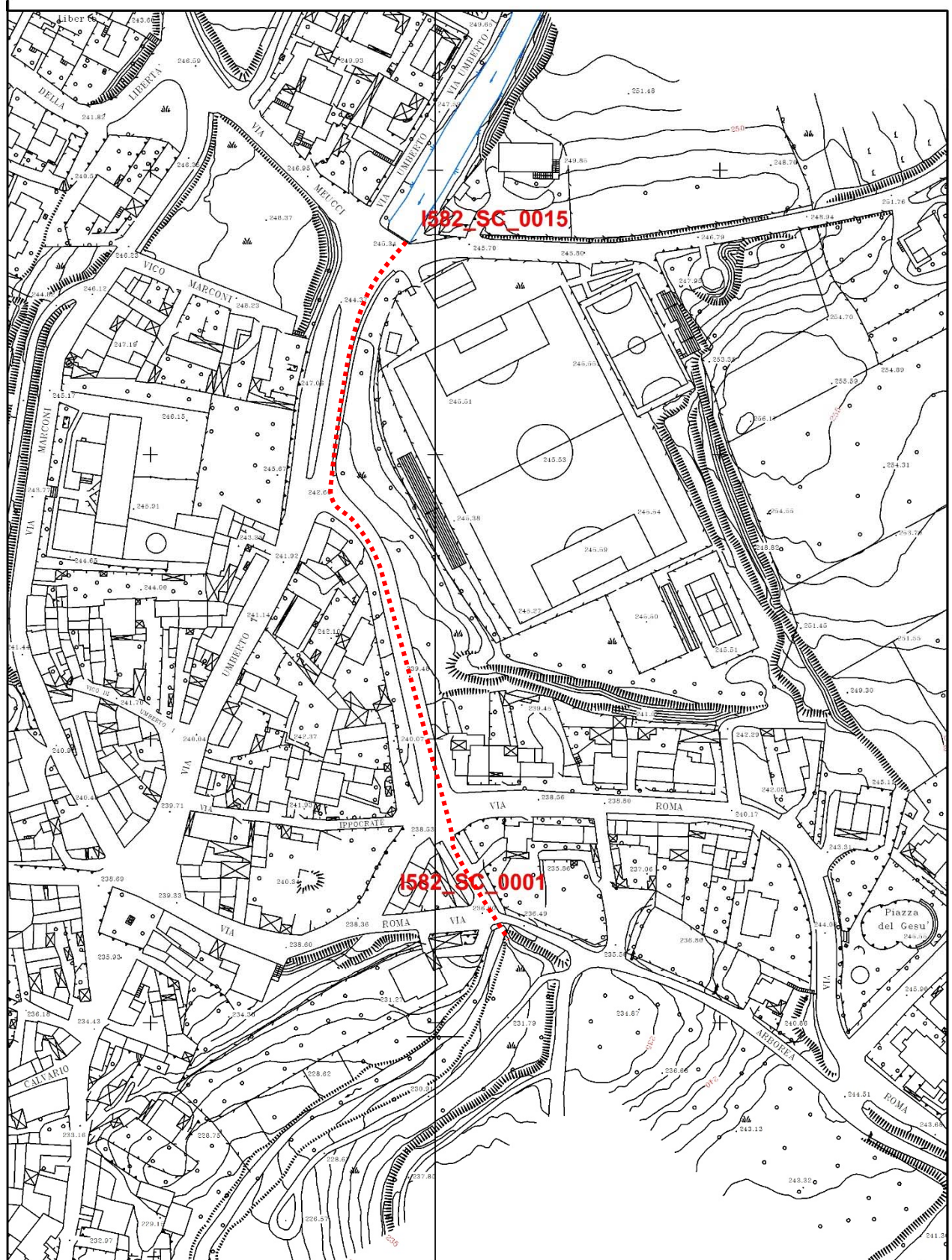


Figura 2: localizzazione attraversamento su foto aerea; scala 1:3.000



▪ Aerofotogrammetrica

1509049 363950



1509049 363950

4379715 970087

Figura 3: localizzazione attraversamento su aerofotogrammetrica; scala 1:2.000

3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1509186,11- 4380077,26 – 1509224 – 4379834
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls (SC0015) con soletta prefabbricata, che prosegue senza soluzione di continuità come tombinamento per trovare sbocco a valle della Via Roma (SC0001) L'opera appare in buono stato. A valle dello sbocco (SC0001) fenomeni di erosione sia in sponda destra che sinistra
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	--

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	262 m (totale)
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	10 m in corrispondenza del ponte SC0015
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	245.73
4.1.4.	Quota minima fondo alveo monte sez 4043 (m s.l.m.)	242.93
4.1.5.	Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	236.65
4.1.6.	Quota minima fondo alveo valle sez 3781 (m s.l.m.)	233.30
4.1.7.	Numero campate	1
4.1.8.	Numero pile	2
4.1.9.	Descrizione delle pile	--
4.1.10.	Luce tra le pile	Variabile (Vedi Figura 4)
4.1.11.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



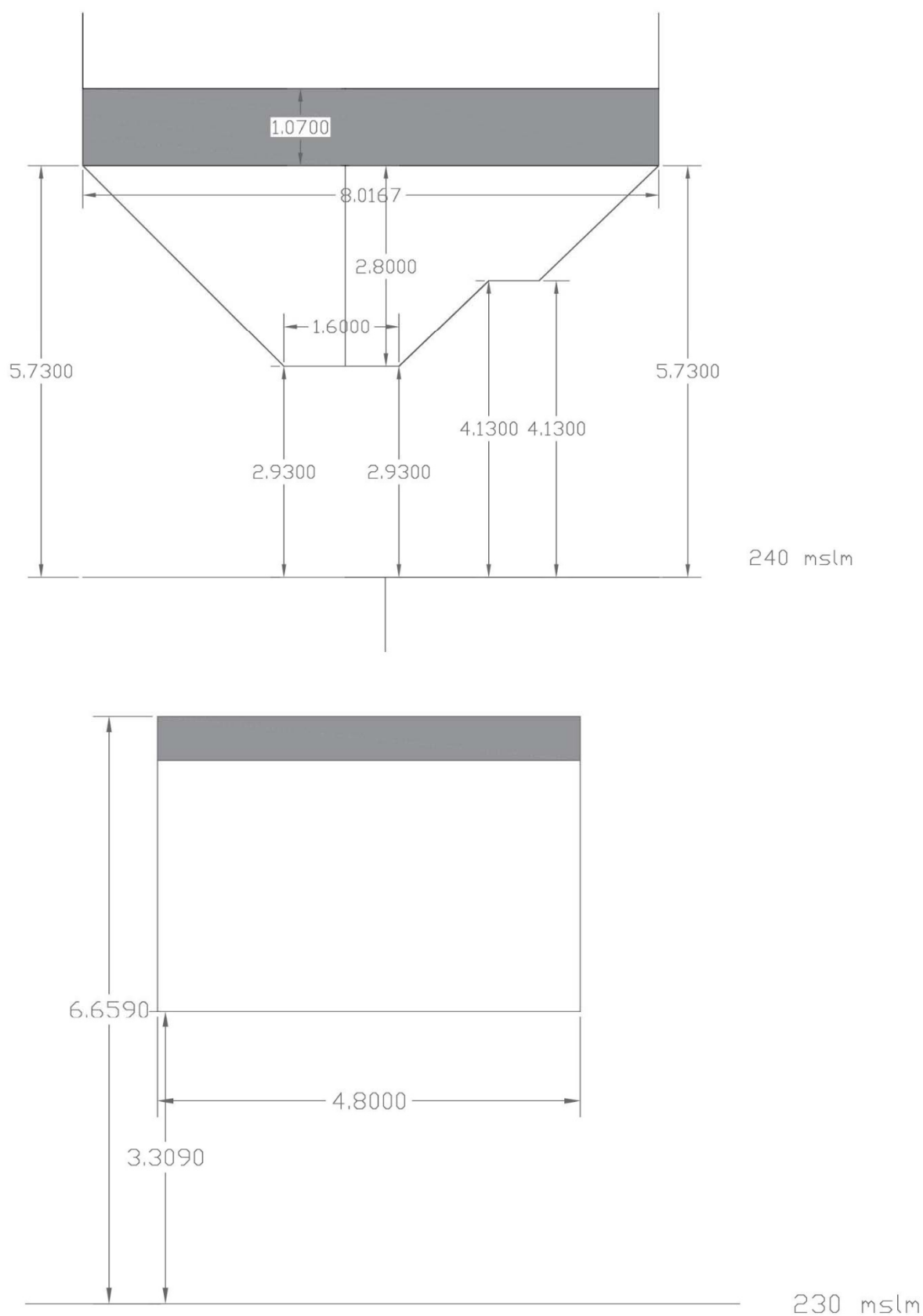


Figura 4: Caratteristiche geometriche; in alto SC0015, in basso SC0001

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Artificiale, tombato
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 6,80 m Larghezza a valle: 4,80 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	4,5 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose con blocchi, da sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	No

<b>6. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,86
6.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
6.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1.962
6.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	402.18
6.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	313.12
6.1.6. Pendenza media asta principale (%)	0.011
6.1.7. CN(III) medio del bacino	88.01
6.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Ventura
6.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,545
6.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
6.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	5.86
6.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7.23
6.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	8.66
6.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	10.65
6.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto



<b>6.2. Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
6.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	8.66
6.2.2. Velocità media in alveo monte (m/s)	5
6.2.3. Velocità media in alveo valle (m/s)	3.93
6.2.4. Velocità media in golena (m/s)	---
6.2.5. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6. Livello idrico massimo monte sez 4043 (m.s.l.m.)	243.67
6.2.7. Franco idraulico monte (m)	2.06
6.2.8. Livello idrico massimo valle sez 3781(m.s.l.m.)	233.75
6.2.9. Franco idraulico valle (m)	2,36
6.2.10. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
6.2.11. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	–
6.2.12. Tempo di ritorno critico	>500 anni
6.2.13. Franco idraulico (m)	
6.2.14. Velocità media in alveo critica (m/s)	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	69317
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SP_0023
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Centro abitato
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls con soletta prefabbricata – Tombinamento in cls

2. Immagini

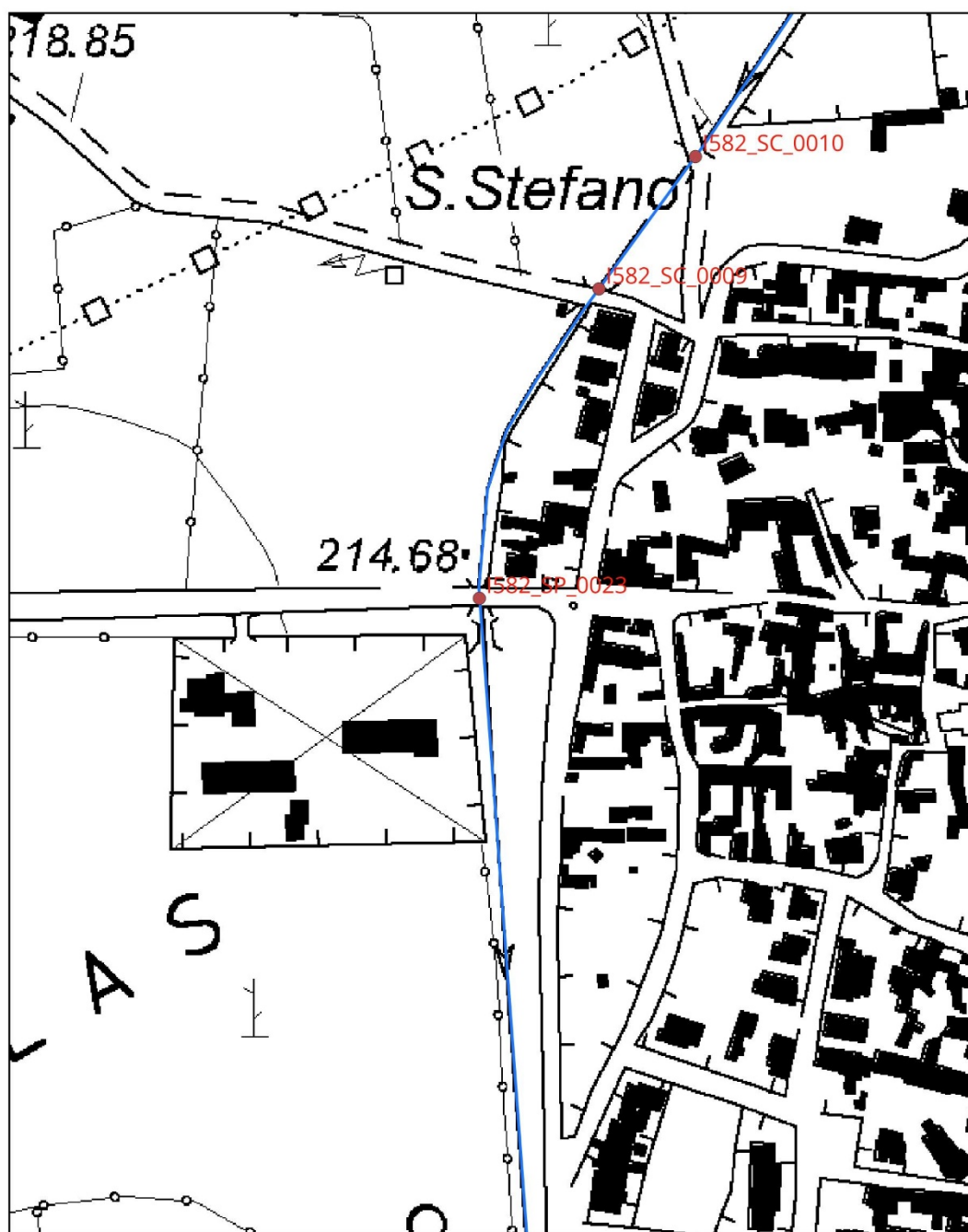


**Foto 1:** SP0023 - Vista da monte del ponte in cls





Localizzazione



▪ CTR 548020

▪

- Foto aerea anno 2016





2.1.	Coordinate Gauss Boaga	1509186,11- 4380077,26 – 1509224 – 4379834
2.2.	Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls (SC0015) con soletta prefabbricata, che prosegue senza soluzione di continuità come tombinamento per trovare sbocco a valle della Via Roma (SC0001) L'opera appare in buono stato. A valle dello sbocco (SC0001) fenomeni di erosione sia in sponda destra che sinistra
2.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
2.4.	Altri attraversamenti vicini	--

3. Caratteristiche geometriche		
3.1.1.	Lunghezza attraversamento	30 m (totale)
3.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	10 m in corrispondenza di monte
3.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	218.25
3.1.4.	Quota minima fondo alveo monte sez 3598.8(m s.l.m.)	215.37
3.1.5.	Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	216.27
3.1.6.	Quota minima fondo alveo valle sez 3570 (m s.l.m.)	212.90
3.1.7.	Numero campate	1
3.1.8.	Numero pile	2
3.1.9.	Descrizione delle pile	--
3.1.10.	Luce tra le pile	Variabile (Vedi Figura 4)
3.1.11.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

3.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
3.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
3.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

<b>4. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
4.1. Tipo di alveo attuale	Artificiale, tombato
4.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
4.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
4.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 6,80 m Larghezza a valle: 4,80 m
4.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	4,5 % da DTM
4.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose con blocchi, da sopralluogo
4.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	No

<b>5. Analisi idrologica</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1.1. Area Bacino sotteso (Km <sup>2</sup> )	0,94
5.1.2. Sottozona idrologica omogenea	S.Z. 2 (TCEV) – GRUPPO II (Lognormale)
5.1.3. Lunghezza asta principale (m)	1,95
5.1.4. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	397,89
5.1.5. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	300.36
5.1.6. Pendenza media asta principale (%)	1,5%
5.1.7. CN(III) medio del bacino	88.36
5.1.8. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
5.1.9. Tempo di corrivazione stimato	0,79
5.1.10. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Razionale TCEV
5.1.11. Portata stimata Tr=50 anni (m <sup>3</sup> /s)	6.15
5.1.12. Portata stim. Tr=100 anni (m <sup>3</sup> /s)	7.63
5.1.13. Portata stim. Tr=200 anni (m <sup>3</sup> /s)	9.17
5.1.14. Portata stim. Tr=500 anni (m <sup>3</sup> /s)	11.28
5.1.15. Piene storiche nella sezione del ponte	Dato non conosciuto



5.2. <b>Analisi idraulica</b> (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
<b>Valori riferiti al tempo di ritorno di 200 anni</b>	
5.2.1. Portata di progetto (m <sup>3</sup> /s)	9.17
5.2.2. Velocità media in alveo monte (m/s)	3.73
5.2.3. Velocità media in alveo valle (m/s)	6.39
5.2.4. Velocità media in golena (m/s)	---
5.2.5. Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
5.2.6. Livello idrico massimo monte sez 3598.8 (m.s.l.m.)	216.34
5.2.7. Franco idraulico monte (m)	1.91
5.2.8. Livello idrico massimo valle sez 3781(m.s.l.m.)	213.80
5.2.9. Franco idraulico valle (m)	2,47
5.2.10. Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato nel sopralluogo di marzo 2019
<b>Valori riferiti alle condizioni critiche</b>	
5.2.11. Portata critica (m <sup>3</sup> /s)	–
5.2.12. Tempo di ritorno critico	>500 anni
5.2.13. Franco idraulico (m)	
5.2.14. Velocità media in alveo critica (m/s)	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	39515
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SP_0024
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Centro abitato
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

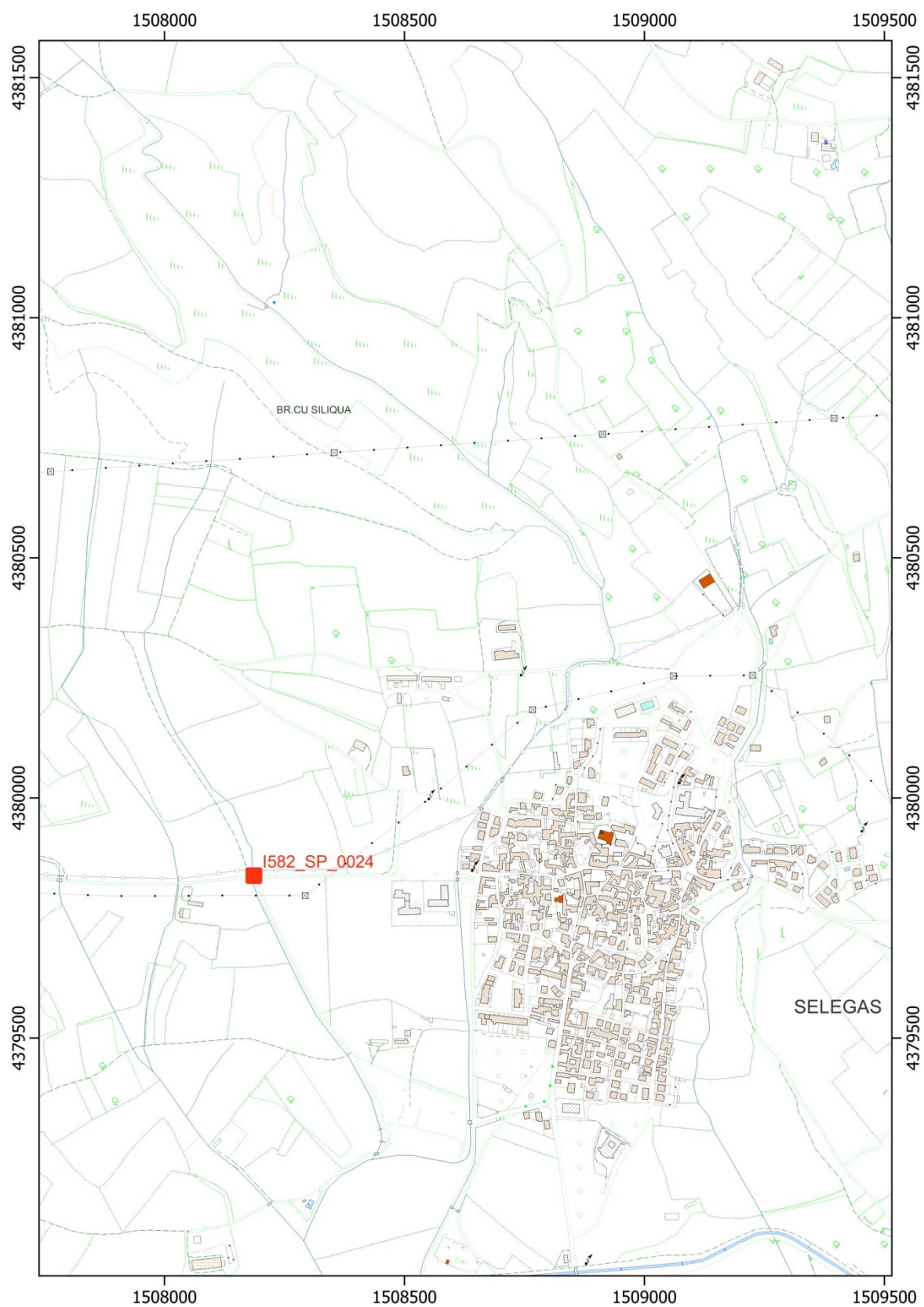
2. Immagini



Foto 1: SP0024 -



### 3. Localizzazione



CTR 548020



▪ Foto aerea anno 2019



▪



3.1.	Coordinate Gauss Boaga	1508183,4 – 4379839,9
3.2.	Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls L'opera appare in buono stato, necessaria manutenzione dell'alveo
3.3.	Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.4.	Altri attraversamenti vicini	--

4. Caratteristiche geometriche		
4.1.1.	Lunghezza attraversamento	4.60 m
4.1.2.	Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	10 m
4.1.3.	Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	213.47
4.1.4.	Quota minima fondo alveo monte sez 3598.8(m s.l.m.)	211.76
4.1.5.	Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	213
4.1.6.	Quota minima fondo alveo valle sez 3570 (m s.l.m.)	211.35
4.1.7.	Numero campate	1
4.1.8.	Numero pile	
4.1.9.	Descrizione delle pile	--
4.1.10.	Luce tra le pile	
4.1.11.	Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie		
4.2.1.	Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2.	Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Naturale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 8 m Larghezza a valle: 6 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	4,5 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose con blocchi, da sopralluogo
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	si



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

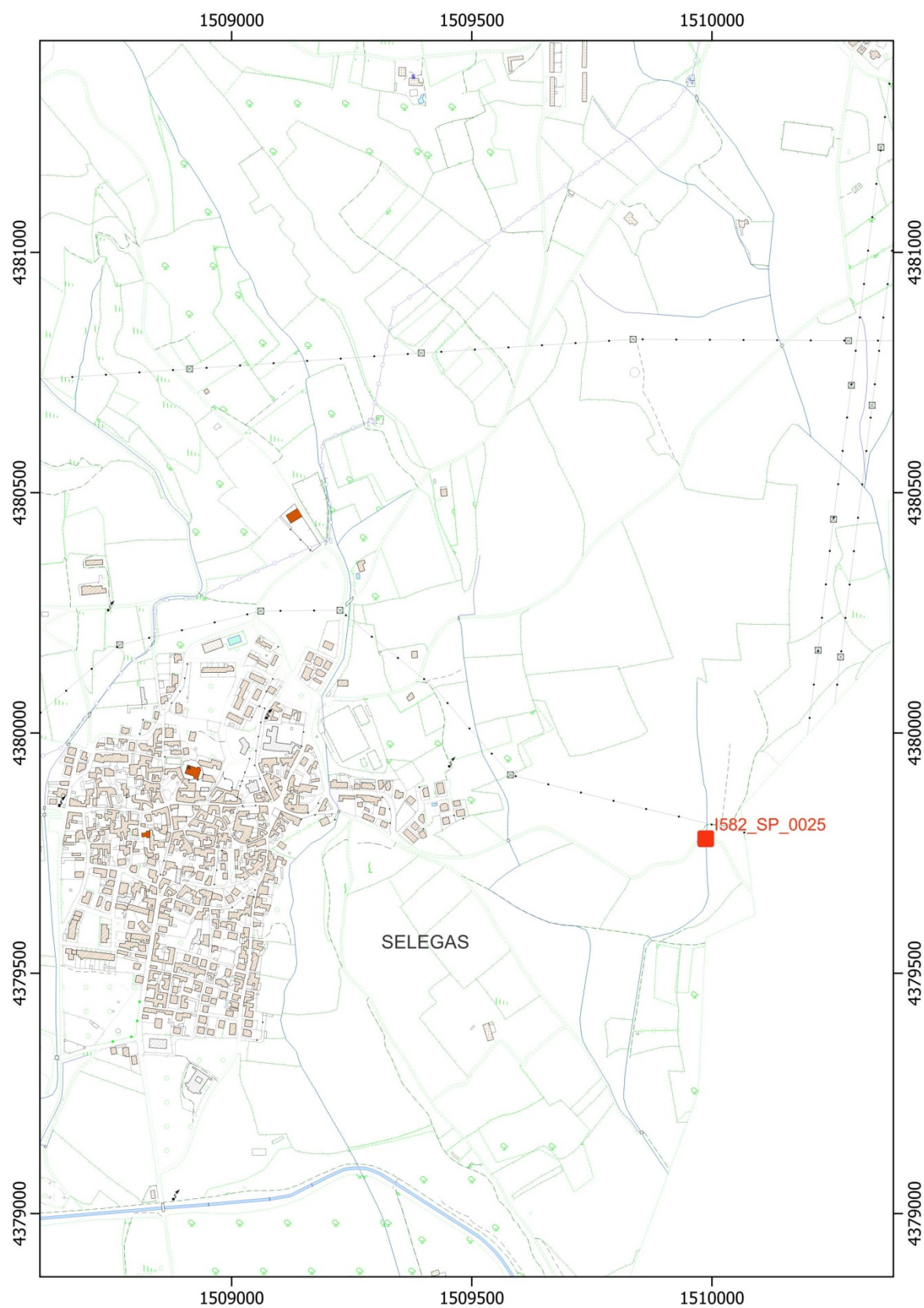
1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Riu Cixi
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SP_0025
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



Foto 1: SP0025 -

### 3. Localizzazione



▪ CTR 548020



▪ Foto aerea anno 2019



Coordinate Gauss Boaga	1509987,6 – 4379779,3
3.1. Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls L'opera appare in buono stato, necessaria manutenzione dell'alveo
3.2. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.3. Altri attraversamenti vicini	--

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	7 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	6 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	248.67
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte sez 3598.8(m s.l.m.)	246.90
4.1.5. Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	248
4.1.6. Quota minima fondo alveo valle sez 3570 (m s.l.m.)	246.10
4.1.7. Numero campate	1
4.1.8. Numero pile	
4.1.9. Descrizione delle pile	--
4.1.10. Luce tra le pile	
4.1.11. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

<b>4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Naturale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 5 m Larghezza a valle: 6 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	4,5 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose con blocchi
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	si

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	092069_Fiume_53189
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SP_0026
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



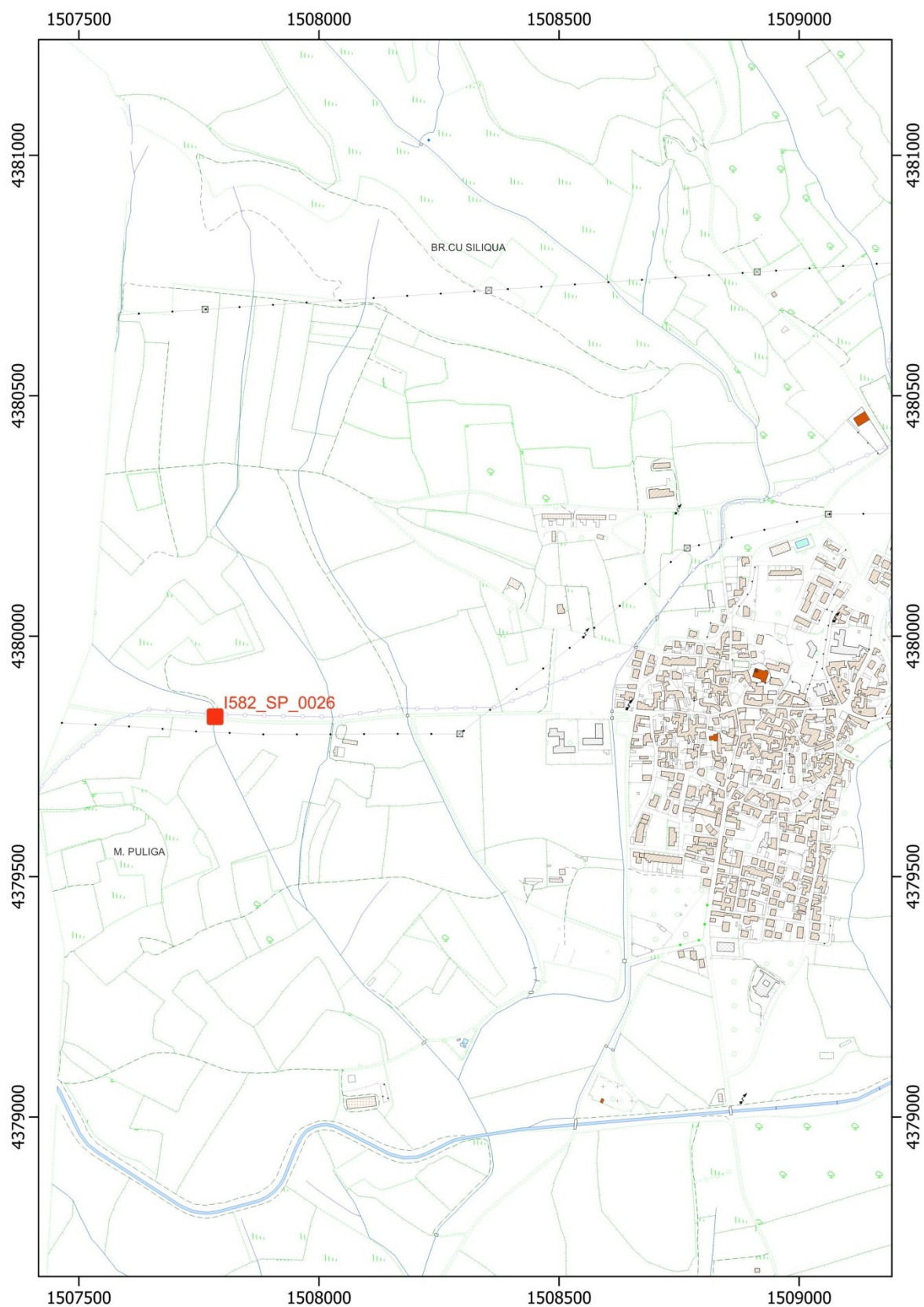
Foto 1: SP0026 -



Foto 3: SP0026 – vista a valle



### 3. Localizzazione



▪ CTR 548020



▪ Foto aerea anno 2019





Coordinate Gauss Boaga	1507786,0 – 4379831,7
3.1. Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls L'opera appare in buono stato, necessaria manutenzione dell'alveo
3.2. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.3. Altri attraversamenti vicini	--

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	10 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	8 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	215.22
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte sez 3598.8(m s.l.m.)	212.73
4.1.5. Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	214.92
4.1.6. Quota minima fondo alveo valle sez 3570 (m s.l.m.)	212.71
4.1.7. Numero campate	1
4.1.8. Numero pile	
4.1.9. Descrizione delle pile	--
4.1.10. Luce tra le pile	
4.1.11. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

<b>4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	Rivestito in cls
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 5 m Larghezza a valle: 6 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3.5 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	si



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Riu Mitzixedda
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SP_0028
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini

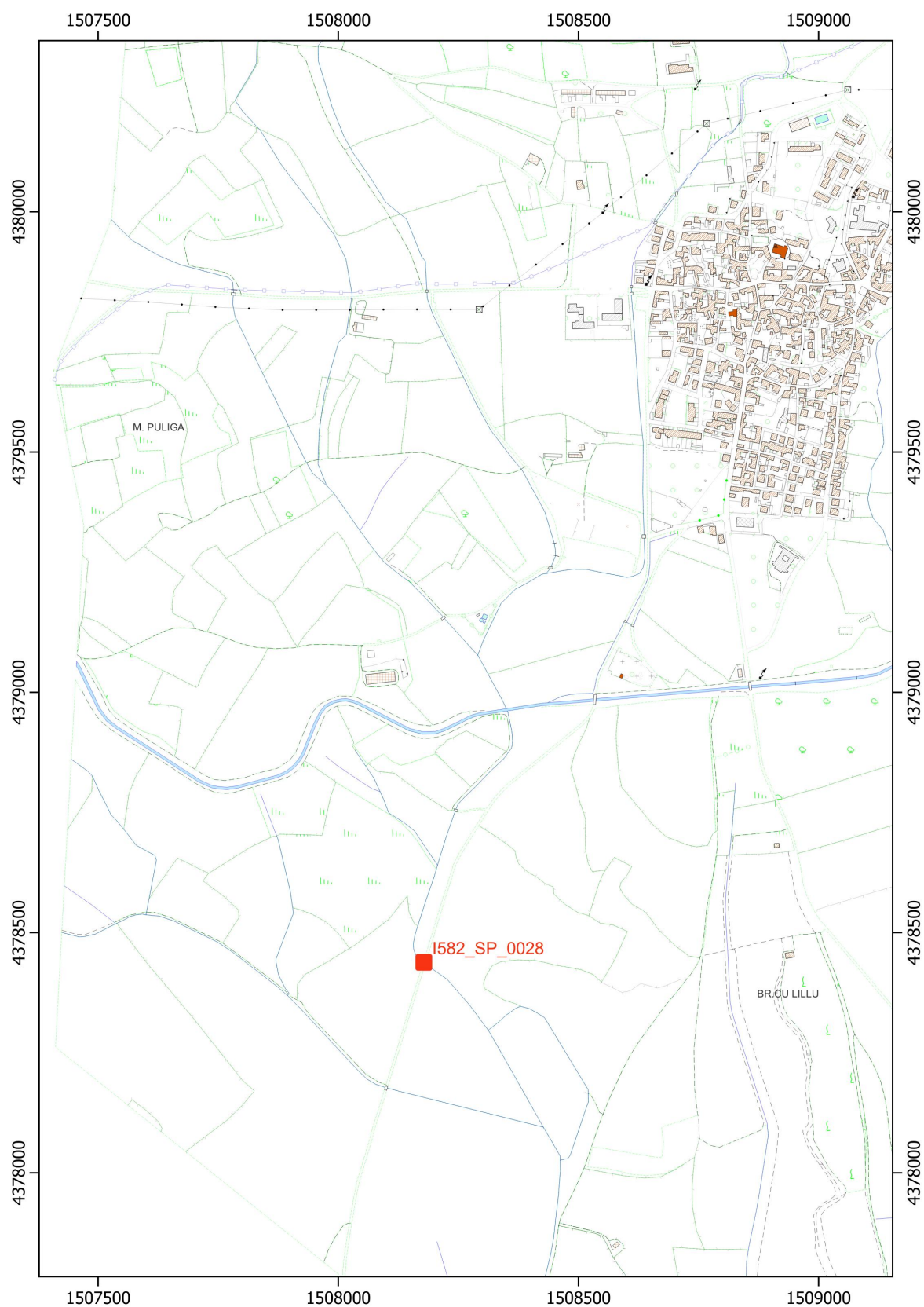


Foto 1: SP0028 -



Foto 2: SP0028 – vista a valle

### 3. Localizzazione



▪ CTR 548020



▪ Foto aerea anno 2019



Coordinate Gauss Boaga	1508178,1 – 4378437,3
3.1. Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls L'opera appare in buono stato, necessaria manutenzione dell'alveo
3.2. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.3. Altri attraversamenti vicini	--

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	10 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	12 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	178.63
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte sez 3598.8(m s.l.m.)	176.01
4.1.5. Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	178.69
4.1.6. Quota minima fondo alveo valle sez 3570 (m s.l.m.)	175.95
4.1.7. Numero campate	1
4.1.8. Numero pile	
4.1.9. Descrizione delle pile	--
4.1.10. Luce tra le pile	
4.1.11. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

<b>4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	naturale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 5 m Larghezza a valle: 6 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	1.3 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	si

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Sa Gora di Paba di Oisi
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SP_0029
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini



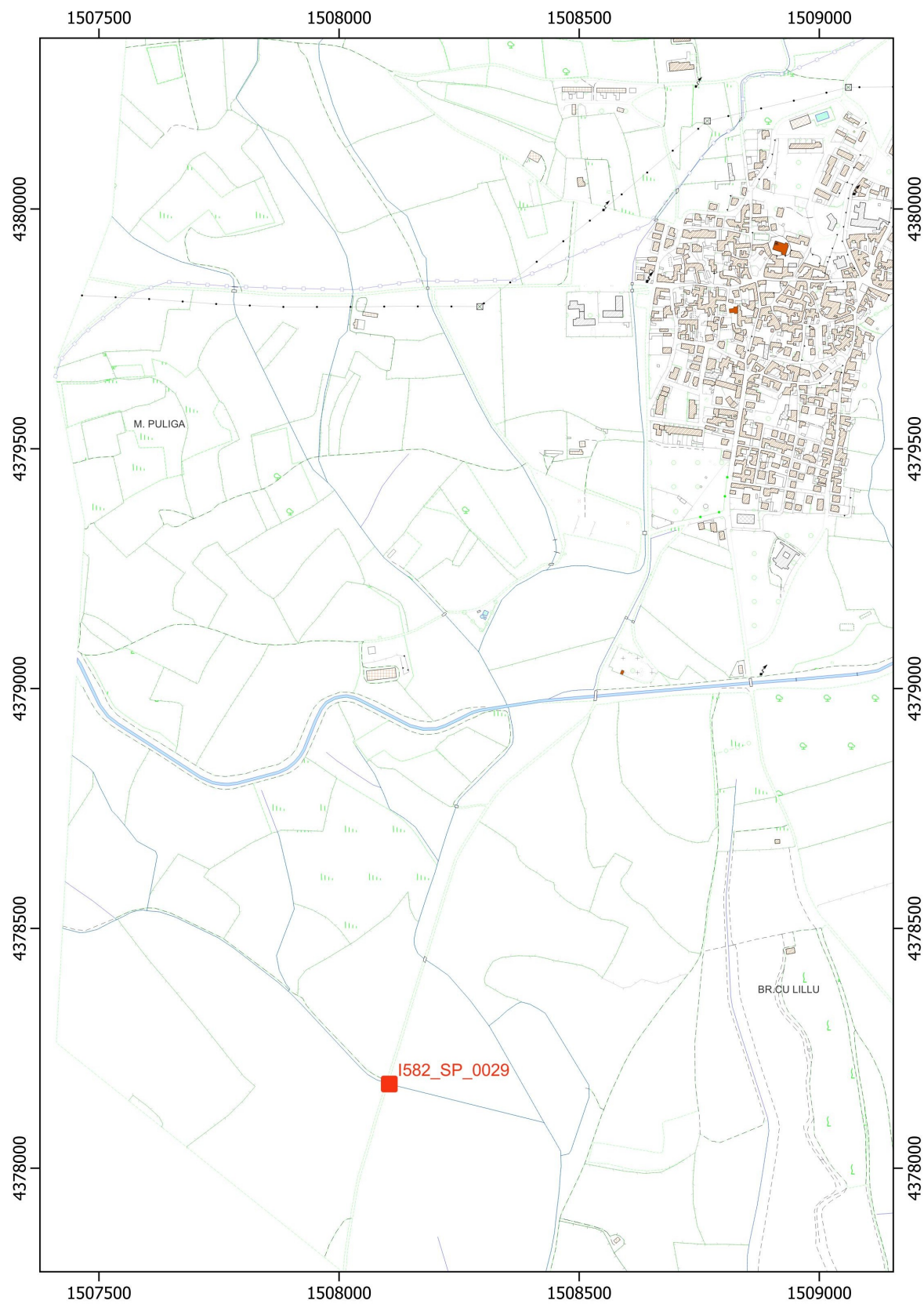
Foto 1: SP0029



Foto 2: SP0029– vista a valle



### 3. Localizzazione



▪ CTR 548020



▪ Foto aerea anno 2019





Coordinate Gauss Boaga	1508104,5 – 4378176,3
3.1. Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls L'opera appare in buono stato, necessaria manutenzione dell'alveo
3.2. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.3. Altri attraversamenti vicini	--

4. Caratteristiche geometriche	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	11 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	12 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	174.65
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte sez 3598.8(m s.l.m.)	173.44
4.1.5. Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	174.85
4.1.6. Quota minima fondo alveo valle sez 3570 (m s.l.m.)	173.35
4.1.7. Numero campate	1
4.1.8. Numero pile	
4.1.9. Descrizione delle pile	--
4.1.10. Luce tra le pile	
4.1.11. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---

<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	naturale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 5 m Larghezza a valle: 6 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	1.3 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	si



Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione		
1.1.	Corso d'acqua attraversato	Canale Stadi
1.2.	Codice ponte/attraversamento	I582_SP_0031
1.3.	Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4.	Comune in cui ricade l'attraversamento	Selegas
1.5.	Descrizione	Ponte in cls

2. Immagini

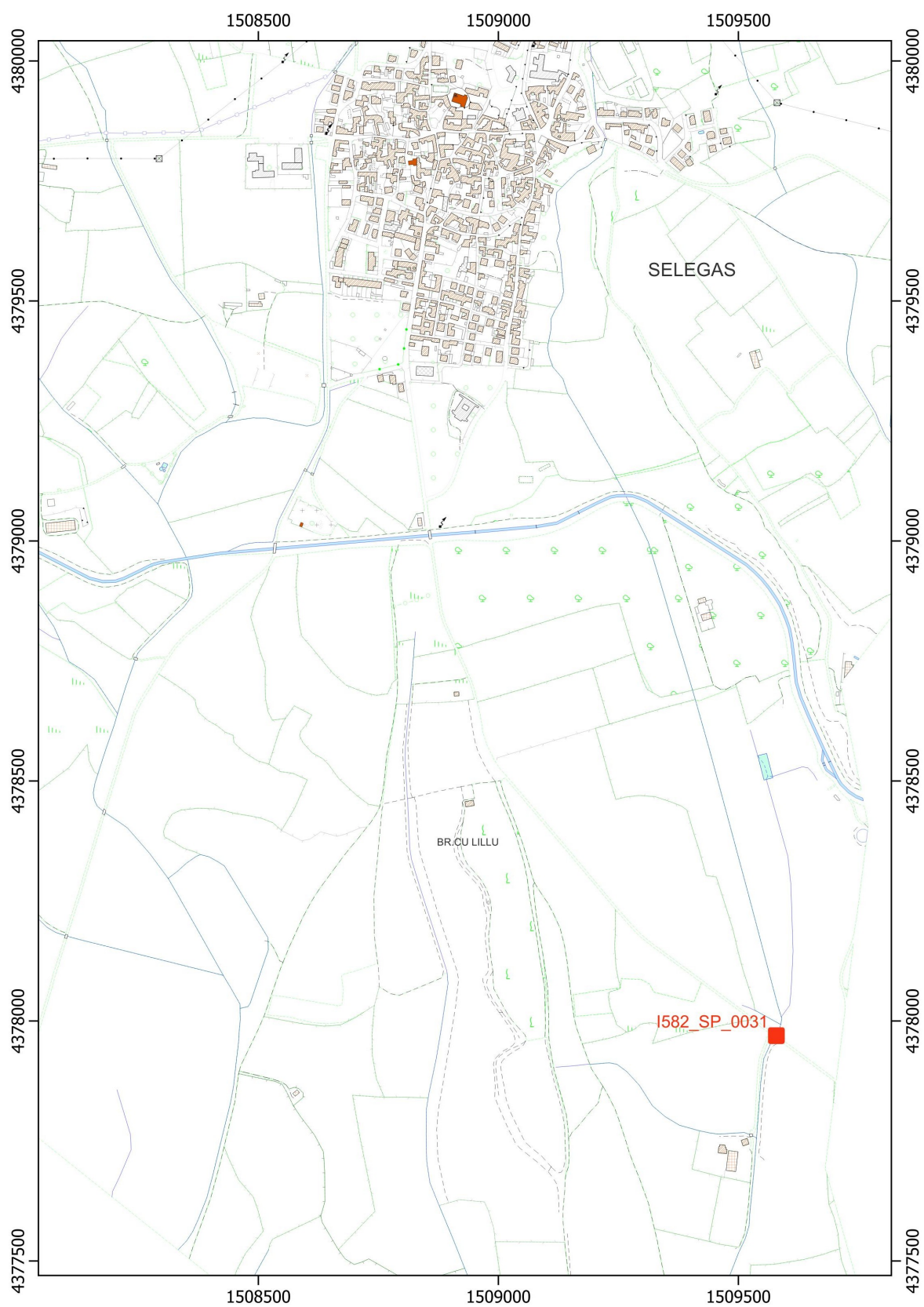


Foto 1: SP0031



Foto 2: SP0031– vista a valle

### 3. Localizzazione



▪ CTR 548020



▪ Foto aerea anno 2019



Coordinate Gauss Boaga	1508104,2 – 4378175.8
3.1. Descrizione area limitrofa	L'opera è costituita da un ponte in cls L'opera appare in buono stato, necessaria manutenzione dell'alveo
3.2. Descrizione delle opere idrauliche connesse	Nessuna opera connessa
3.3. Altri attraversamenti vicini	--

<b>4. Caratteristiche geometriche</b>	
4.1.1. Lunghezza attraversamento	11 m
4.1.2. Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	7.2 m
4.1.3. Quota minima dell'opera di attraversamento monte (m s.l.m.)	248.60
4.1.4. Quota minima fondo alveo monte sez 3598.8(m s.l.m.)	246.90
4.1.5. Quota minima dell'opera di attraversamento valle (m s.l.m.)	248
4.1.6. Quota minima fondo alveo valle sez 3570 (m s.l.m.)	246.10
4.1.7. Numero campate	1
4.1.8. Numero pile	
4.1.9. Descrizione delle pile	--
4.1.10. Luce tra le pile	
4.1.11. Descrizione del plinto di fondazione	Non visibile

<b>4.2. Caratteristiche geometriche delle opere accessorie</b>	
4.2.1. Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	Assenti
4.2.2. Distanza da bordo alveo dei pozzetti (m)	---



<b>5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo</b> <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1. Tipo di alveo attuale	naturale
5.2. Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.3. Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	--
5.4. Sezione media dell'alveo di piena	Larghezza a monte: 5 m Larghezza a valle: 6 m
5.5. Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	1.3 % da DTM
5.6. Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Sabbie ghiaiose
5.7. Presenza di materiale vegetale in alveo	si